

Pompa oleju przekładniowego do skrzyni biegów ZF 16S

Podobnie jak pompa oleju w silniku, również pompa oleju skrzyni biegów zapewnia odpowiednie smarowanie poszczególnych elementów przekładni. Wytwarza ona ciśnienie w obiegu oleju skrzyni biegów, dzięki czemu olej przekładniowy trafia do przewidzianych punktów smarowania – na przykład łożysk lub zębatek. W ten sposób zminimalizowane zostaje zużycie elementów, a jednocześnie zapewnione jest właściwe funkcjonowanie skrzyni biegów.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości odnośnie właściwego funkcjonowania pompy oleju, należy ją sprawdzić i w razie konieczności wymienić. Jeżeli dojdzie do awarii pompy oleju, w skrzyni biegów nie będzie właściwego smarowania. W konsekwencji gwałtownie rośnie zużycie elementów i po krótkim czasie dochodzi do nieuchronnego uszkodzenia skrzyni biegów.

Firma febi bilstein oferuje pompę oleju skrzyni biegów – nr 44572 – stosowaną w najpopularniejszej przekładni ZF 16S:

febi nr 44572

zastosowanie:

DAF 75 CF, 85 CF, CF 75, CF 75 II, CF 75 IV, CF 85, CF 85 II, CF 85 IV, 95 XF, XF 95, XF 105, F 75, F 85, F 95
Nr OE. 1326 911 S1

zastosowanie:

IVECO EuroStar, EuroTech, EuroTrakker, Trakker AD, Trakker AT
Nr OE. 0 4253 1750 S1

zastosowanie:

MAN KAT, ÖAF, F 90, M 2000, F 2000, TGA, TGS, TGX
Nr por. 81.38520.0003 S1

zastosowanie:

Renault Trucks Kerax, Premium, Magnum
Nr por. 50 01 842 919 S1



Całą ofertę znajdziecie Państwo na stronie: www.trucks.febi-parts.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com