

Deskundige oplossing bij reparatie!

Bij sommige modellen van Ford met een 1,8 liter dieselmotor onder de motorkap (tot bouwjaar 2008) wordt de injectiepomp door de krukas via een ketting aangedreven. Om extra kosten achteraf te voorkomen is het aan te raden om bij reparatie alle nodige componenten gewoon te vervangen. Om een vakkundige reparatie mogelijk te maken en eventuele klachten achteraf te voorkomen biedt febi bilstein de kettingset 46390 aan.

Sinds het bouwjaar 2008 wordt de injectiepomp bij Ford via een tandriem aangedreven. Dat betekent minder wrijving, minder gewicht en dus ook een lager verbruik en een lagere CO₂-uitstoot. De speciale tandriem loopt in olie en dankzij de speciale rubbersamenstelling is de tandriem beter bestand tegen slijtage en gaat hij dus langer mee. Bovendien worden eventuele vibraties door de olie gedempt en loopt de motor nog rustiger.

Bij febi bilstein vindt u de juiste oplossing!

Kettingset voor injectiepomp

febi nr. 46390

Vergel. nr. 1 198 056 S1

febi nr. 46281

Vergel. nr. 1 198 056



febi nr. 46381

Vergel. nr. 1 652 232



passend voor:

Ford Focus 99 / 04
Ford C-Max 03 / 07 (tot bouwjaar 01/2008)
Ford Galaxy 06 (tot bouwjaar 10/2007)
Ford Mondeo 07 (tot bouwjaar 10/2007)
Ford S-Max 06 (tot bouwjaar 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (tot bouwjaar 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (tot bouwjaar 03/2008)

Tandriemset voor injectiepomp

febi nr. 46380

Vergel. nr. 1 562 244 S1

febi nr. 46282

Vergel. nr. 1 562 244



febi nr. 46371

Vergel. nr. 1 652 232



passend voor:

Ford Focus 08
Ford C-Max 07 (vanaf bouwjaar 01/2008)
Ford Galaxy 06 (vanaf bouwjaar 10/2007)
Ford Mondeo 07 (vanaf bouwjaar 10/2007)
Ford S-Max 06 (vanaf bouwjaar 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (vanaf bouwjaar 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (vanaf bouwjaar 03/2008)



Opgelet!

Om grotere motorschade te voorkomen dienen de door de constructeur voorgeschreven onderhoudstermijnen te worden nageleefd. Wanneer de motorolie en de tandriem niet zoals voorgeschreven worden vervangen, kan de tandriem door de vervuilde resp. te oude motorolie worden aangetast. Daardoor kan de tandriem stukgaan of door te sterke afzettingen van het kettingwiel lopen: beide mogelijkheden leiden tot zeer ernstige beschadiging van de motor.

Schrijf u nu in voor de officiële nieuwsbrief van febi bilstein en ontvang de nieuwste technische informatie automatisch per e-mail! U vindt meer informatie op: www.febi.com

Vraag naar onderdelen van febi bilstein. Het volledige aanbod vindt u op: www.febi-parts.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

