

Rozwiązanie pozwalające na przeprowadzenie fachowej naprawy!

W różnych modelach Forda wyposażonych w silnik Diesla 1,8 (do roku 2008) pompa wtryskowa napędzana jest przez wał korbowy przy pomocy łańcucha. Podczas naprawy zaleca się wymianę wszystkich elementów, co pozwoli na uniknięcie później dodatkowych kosztów. Dlatego też firma febi bilstein oferuje zestaw łańcucha pompy wtryskowej (nr 46390), który pozwala na przeprowadzenie fachowej naprawy i uniknięcie ewentualnych reklamacji.

Od roku 2008 pompa wtryskowa (nr 46390) napędzana jest przez wał korbowy przy pomocy paska zębatego. Rozwiązanie to oznacza ograniczenie tarcia, mniejszą wagę, a przez to niższe zużycie paliwa oraz emisję CO₂. Jest to możliwe dzięki specjalnemu, pracującemu w kąpieli olejowej paskowi zębataemu, który w efekcie zastosowania specjalnej mieszanki kauczuku jest bardziej wytrzymały i trwały. Ponadto olej tłumi wibracje, co z kolei zapewnia spokojniejszą pracę silnika.

febi bilstein oferuje sprawdzone rozwiązanie!

Zestaw łańcucha pompy wtryskowej nr febi 46390 nr OE 1 198 056 S1

nr febi 46281
nr OE 1 198 056



nr febi 46381
nr OE 1 652 232



zastosowanie:

Ford Focus 99 / 04
Ford C-Max 03 / 07 (do roku 01/2008)
Ford Galaxy 06 (do roku 10/2007)
Ford Mondeo 07 (do roku 10/2007)
Ford S-Max 06 (do roku 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (do roku 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (do roku 03/2008)

Zestaw paska zębatego pompy wtryskowej nr febi 46380 nr OE 1 562 244 S1

nr febi 46282
nr OE 1 562 244



nr febi 46371
nr OE 1 652 232



zastosowanie:

Ford Focus 08
Ford C-Max 07 (od roku 01/2008)
Ford Galaxy 06 (od roku 10/2007)
Ford Mondeo 07 (od roku 10/2007)
Ford S-Max 06 (od roku 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (od roku 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (od roku 03/2008)



Uwaga!

W celu uniknięcia uszkodzenia silnika należy bezwzględnie przestrzegać przewidzianych przez producenta interwałów obsługi i wymiany. W przypadku nieprzestrzegania zalecanych okresów wymiany oleju silnikowego i paska zębatego istnieje poważne ryzyko, że na przykład zanieczyszczony lub zużyty olej może uszkodzić pasek zębaty. W rezultacie istnieje możliwość jego zerwania, z kolei może prowadzić do całkowitego uszkodzenia silnika.

Jeżeli chcecie Państwo otrzymywać mailowo najnowsze informacje techniczne, prosimy zarejestrować się do oficjalnego newslettera febi bilstein. Więcej informacji znajdziecie Państwo na stronie: www.febi.com

Pytaj o części zamienne firmy febi bilstein! Cały asortyment znajdziesz na stronie: www.febi-parts.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

