

Solutii de reparatie profesionale!

La diferite modele Ford cu motor de 1,8 l diesel (fabricate pana in 2008), pompa de injectie este actionata de arborele cotit prin lant. In timpul reparatiilor este recomandat sa se inlocuiasca toate piesele, pentru a se evita costuri suplimentare. De aceea, febi bilstein ofera kit-ul 46390 care permite o reparatie profesionala si asigura evitarea costurilor ulterioare.

Din 2008 pompele de injectie montate pe modelele Ford sunt actionate de arborele cotit prin curea de distributie. Aceasta inseamna frecare mai mica, o greutate scazuta si de aceea un consum mai scazut de combustibil si emisii reduse de CO2. Acest lucru este obtinut printr-o curea speciala de distributie, care functioneaza in ulei, si care are o constructie mai robusta si mai durabila obtinuta prin folosirea unui compus special de cauciuc. Suplimentar, orice vibratie care apare este amortizata de uleiul in care functioneaza, astfel incat motorul functioneaza si mai silentios.

febi bilstein are solutia!

**Kit de distributie pe lant pentru pompa de injectie
febi no.46390
inlocuieste 1 198 056 S1**

febi no. 46281
inlocuieste 1 198 056



febi no. 46381
inlocuieste 1 652 232



potrivit pentru:
Ford Focus 99 / 04
Ford C-Max 03 / 07 (pana la 01/2008)
Ford Galaxy 06 (pana la 10/2007)
Ford Mondeo 07 (pana la 10/2007)
Ford S-Max 06 (pana la 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (pana la 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (pana la 03/2008)

**Kit de distributie pe curea pentru pompa de injectie
febi no.46380
inlocuieste 1 562 244 S1**

febi no. 46282
inlocuieste 1 562 244



febi no. 46371
inlocuieste 1 652 232



potrivit pentru:
Ford Focus 08
Ford C-Max 07 (pana la 01/2008)
Ford Galaxy 06 (pana la 10/2007)
Ford Mondeo 07 (pana la 10/2007)
Ford S-Max 06 (pana la 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (pana la 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (pana la 03/2008)



Atentie!

Este absolut necesar sa se tina cont de intervalele de service si conditiile de intretinere recomandate de producator pentru a preveni daunele majore la motor. Ignorarea recomandarilor legate de intervalul de service pentru uleiul de motor si kit-ul de distributie pe curea inseamna un risc marit de defectiune pentru curea datorat uleiului murdar sau prea vechi. Ca si consecinta, cureaua poate aluneca sau sari datorita depozitelor reziduale, ceea ce poate duce la defectiuni majore ale motorului.

Înregistrați-vă acum pentru a primi newsletter-ul oficial al febi bilstein și veți primi automat, pe email, ultimele informații tehnice. Puteți obține informații suplimentare și de pe site-ul nostru www.febi.com
Solicitați partenerilor dumneavoastră piese de schimb febi bilstein. Lista completă de piese de schimb poate fi consultată la: www.febi-parts.com