

Fuite dans la boîte de vitesses : febi a la solution de réparation rentable !

Sur certains modèles Renault avec boîte de vitesses manuelle (Type JB et JC), des fuites d'huile peuvent se produire au niveau du joint d'étanchéité de la barre de changement de vitesses.



Attention :

Le levier de vitesses est fermement fixé à la barre de changement de vitesses. C'est pourquoi il est compliqué de remplacer le joint d'étanchéité d'arbre. La boîte de vitesses doit être soulevée et partiellement démontée pour effectuer la réparation. Cela prend du temps et engendre des coûts importants.

febi a la solution pour une réparation rapide et efficace :

Le kit de réparation febi 47222 permet d'assurer l'étanchéité de l'arbre à l'aide de deux demi-coquilles et de deux joints toriques.

Le temps nécessaire pour la réparation est significativement réduit et permet donc des économies d'argent.



Le kit de réparation contient :

- Deux joints toriques en caoutchouc
- Un crochet permettant de faire passer les joints toriques en caoutchouc par-dessus le levier de vitesses et de les faire parvenir jusqu'à l'arbre
- Deux demi-coquilles
- Une patte plastique permettant de maintenir les deux demi-coquilles avec les joints toriques en caoutchouc déjà insérés dans l'ouverture
- Une patte métallique

febi 47222



Référence OE : 77 11 000 998

Attention :

Veillez à nettoyer minutieusement toutes les pièces.

Inscrivez-vous à la newsletter officielle de febi bilstein et vous recevrez automatiquement les dernières informations techniques ! Des informations complémentaires peuvent être obtenues sur notre site: www.febi.com

Demandez à votre partenaire les pièces de rechange febi bilstein. La gamme complète peut être consultée sur notre site: www.febi-parts.com

Ferdinand Bilstein France SARL

10-12 rue des chevries | 78410 AUBERGENVILLE

Tél. : +33 (0) 1 30 99 94 00

Fax. : +33 (0) 1 30 99 94 01

E-Mail : info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com