

Rozwiązanie pozwalające ograniczyć koszty naprawy!

W samochodach VW Touareg i Porsche Cayenne podczas zmiany obciążenia silnika we wnętrzu pojazdu mogą być słyszalne stuki oraz odczuwalne silne wibracje. Przyczyną tego może być uszkodzona lub zużyta środkowa podpora wału Kardana. W wyniku zużycia może dojść do pęknięcia środkowego elementu gumowego, co prowadzi do powstawania wspomnianych hałasów. Taka podpora nie zapewnia optymalnego ułożyskowania oraz prowadzenia wału Kardana i musi zostać wymieniona.



Wskazówka!

Producent pojazdu nie oferuje osobno centralnej podpory wału Kardana. Jest ona dostępna wyłącznie w komplecie z całym wałem Kardana. Z tego powodu naprawa jest bardzo droga.

febi bilstein oferuje rozwiązanie pozwalające ograniczyć czas i koszty naprawy:

Teraz środkowa podpora wału Kardana dostępna jest również osobno!

zastosowanie

VW Touareg do roku 2010

Porsche Cayenne do roku 2010

Nr OE: 955 421 020 14 SK

Nr OE: 7L0 521 102 N SK

Dla klienta oznacza to znaczne oszczędności, ponieważ pojedyncze elementy są tańsze od kompletnego podzespołu.

Zarejestruj się do oficjalnego newslettera febi bilstein by automatycznie otrzymywać mailowo najnowsze informacje techniczne!

Więcej informacji na stronie: www.febi.com

Pytaj o części zamienne febi bilstein.

Cała oferta znajduje się na stronie: www.febi-parts.com

nr. febi 38548

