

Экономичное решение для ремонта!

В салоне таких автомобилей, как VW Touareg и Porsche Cayenne, с изменением нагрузки могут ощущаться сильные вибрации, сопровождающиеся громохочущим шумом. Причиной этому может быть дефектный или изношенный подвесной подшипник карданного вала, находящийся посередине. Из-за износа резина может разорваться, что и приводит к вышеописанным шумам и вибрациям. В этом случае подшипник больше не в состоянии обеспечить крепление и центрирование карданного вала и должен быть заменен.



Примечание!

Со стороны производителя автомобилей подвесной подшипник карданного вала не имеется в продаже отдельно, а только с карданным валом в сборе, что делает ремонт очень дорогим.

febi bilstein предлагает оптимальное решение для ремонта:

Подвесной подшипник карданного вала посередине доступен также отдельно!

подходит для
VW Touareg до 2010 г. в.
Porsche Cayenne до 2010 г. в.
Сравн. № 955 421 020 14 SK

Это поможет сберечь бумажник Вашего клиента, поскольку, разумеется, замена отдельного компонента обходится дешевле, чем замена узла в сборе.

Подпишитесь на официальную рассылку новостей от febi bilstein и получайте самую актуальную техническую информацию автоматически на E-Mail! Подробности на сайте www.febi.com

Спрашивайте своего партнера о запасных частях компании febi bilstein! Весь ассортимент Вы найдете на сайте: www.febi-parts.com

febi № 38548

