

Компресори за климатична система за товарни автомобили - febi bilstein доставя качество отговарящо на ОЕ

Климатичната система се използва през цялата година: през лятото тя охлажда интериора, а през зимата предотвратява запотвяването на челното стъкло, чрез изсушаване на въздуха.

Компресорът е основата на климатичната система. Той обикновено се задвижва директно от двигателя, чрез ремъчна предавка. Неговата задача е да вкарва газообразния фреон в климатичната система и да го компресира. Заради компресирането фреонът се загрява. За да го охлади бързо компресорът го нагнетява в кондензатора, където той отново се втечнява.

През летните месеци, засилената употреба на климатичната система в задръстванията без адекватна поддръжка е най-честата причина за повреда на компресорът. Загубата на смазващо масло, проникването на вода или недостатъчното количество фреон могат също да доведат до дефект. Повредата на агрегата обикновено се проявява под формата на загуба на охлаждаща мощност.

Ако компресорът е развален, повредата му може да създаде замърсяване, което може да повреди компоненти на климатичната система, като кондензатора или разширителния клапан. Ето защо не трябва да се заменя само компресорът.

Като глобален водещ производител и доставки на резервни части за автомобилния афтермаркет, febi bilstein може да Ви предложи широка гама от компресори за климатична система за товарни автомобили с проверено, отговарящо на ОЕ качество.

напр. febi no. 35384



приложение в:
MAN
F 2000, KAT, ÖAF, TGA, TGM, TGL, TGS, TGX
Оригинален no. 51.77970.7028

Пълната гама може да намерите на: www.trucks.febi-parts.com