

Bez kompromisów w zakresie jakości – tłumiki drgań wału korbowego marki febi

Drgania wału korbowego silnika spalinowego mają bardzo negatywny wpływ. Jeżeli nie są dostatecznie tłumione, prowadzą do przyspieszonego zużycia układu korbowego, a w konsekwencji do skrócenia żywotności samego silnika.

W przypadku tłumików drgań febi 48757, 48758 oraz 48759 drgania obrotowe tłumione są dzięki wzajemnemu oddziaływaniu masy wtórnej (pierścień zamachowy) i masy pierwotnej (obudowa). Zgodnie z zasadą działania sprzęgła lepkościowego olej silikonowy jest poddawany ścinaniu w szczelinie pomiędzy pierścieniem zamachowym a obudową. Dzięki temu możliwy jest efekt tłumienia.

W przypadku usterki tego podzespołu, na przykład w wyniku nieszczelności i wycieku oleju silikonowego, należy niezwłocznie go wymienić. Pozwala to uniknąć wtórnych uszkodzeń układu korbowego oraz napędu pasowego.

nr febi 48757



zastosowanie:

HOC, LION'S CITY, LION'S CLASSIC, LION'S COACH, LION'S REGIO, LION'S STAR, ND, NG, NL, NM, SL, SÜ, KAT, ÖAF, M 90, F 90, L 2000, M 2000, F 2000, TGA, TGL / TGM, TGS / TGX, CENTROLINER, CITYLINER, JETLINER, STARLINER, TOURLINER, TRENDLINER, TROLLEY

Nr OE 51.02201.0151

nr febi 48758



zastosowanie:

HOC, LION'S CITY, LION'S CLASSIC, LION'S COACH, LION'S REGIO, LION'S STAR, NL, KAT, F 8, F 90, TGA, TGS / TGX, CENTROLINER, CITYLINER, JETLINER, STARLINER, TOURLINER, TRENDLINER

Nr OE 51.02201.0171

nr febi 48759



zastosowanie:

HOC, LION'S CITY, LION'S CLASSIC, LION'S COACH, LION'S REGIO, LION'S STAR, NL, KAT, F 8, F 90, TGA, TGS / TGX, CENTROLINER, CITYLINER, JETLINER, STARLINER, TOURLINER, TRENDLINER

Nr OE 51.02201.0172

Cała oferta firmy febi bilstein do samochodów ciężarowych dostępna jest na stronie:
www.trucks.febi-parts.com