

**Aplicações:**

Volvo Trucks B13R, FH (G4)

Referência OE 22877306

PT



Separadores de óleo da febi - Uma solução clara e de elevada qualidade

Os motores dos veículos pesados modernos devem cumprir os regulamentos ambientais rigorosos relacionados com a ventilação do cárter. Geralmente, os gases do sistema de ventilação do cárter resultam do gás *blow-by* entre os pistões e a camisa de cilindro, produzida por combustão no cilindro. Este gás transporta óleo e partículas de fuligem que devem ser mantidas dentro do cárter. Para cumprir esta tarefa, é necessário um separador de óleo.

Os separadores de óleo utilizados em motores Euro 5 e Euro 6 funcionam com tecnologia de separação centrífuga. O óleo e as partículas de fuligem são removidos do gás *blow-by* através de forças centrífugas entre 2500 - 3000 G a uma velocidade de separação de 7000 - 9000 rpm. Isto evita que os gases sujos e ventilados do cárter regressem à admissão dos motores ou sejam emitidos para o ambiente.

Como resposta rápida à crescente procura do mercado, a febi alargou recentemente a sua gama de separadores de óleo, dispondo de 8 referências. Assim, a febi oferece uma gama completa de separadores de óleo para os tipos de veículos europeus conhecidos como "BIG 7", fornecendo qualidade equivalente OE do separador de óleo centrifugado líder de mercado.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com