



febi 33044



Aplicações:

Motores Opel 2.0 Turbo e 2.2 gasolina

Referência OE 4807 839



Fig. 1

ANTIGO



Fig. 2

NOVO

PT

Tensor de corrente

PROBLEMA

Apesar de todos os componentes terem sido corretamente instalados, o ruído continua presente (causado pelo alongamento da corrente de distribuição). Caso a corrente de distribuição escorregue, o motor sairá de sincronismo impossibilitando o correto funcionamento e, no pior caso, pode originar graves danos no motor. Isto afeta os motores Z22YH e Z22SE.

CAUSA

Bloqueio do tensor da corrente. A versão original (ref. OE 0636549) do tensor de corrente tinha um O-ring verde e uma anilha com revestimento de borracha (ver Fig. 1). O fabricante do veículo instalou esta versão nos motores acima mencionados. Desde o modelo do ano de 2009 que os veículos têm sido equipados com um tensor de corrente modificado.

SOLUÇÃO

A febi recomenda apenas a utilização do novo tensor de corrente 33044 (ref. OE 4807 839). Este é fornecido com uma anilha metálica com revestimento de borracha (ver Fig. 2). O novo tensor assegura a sincronização perfeita do motor.

ATENÇÃO

Recomenda-se a instalação de uma nova corrente de distribuição (febi 33043; ref. OE 5636 396) ao substituir o tensor de corrente. Ambos os componentes estão incluídos nos kits de corrente febi 33042 (compatível com Z22YH) e febi 33045 (compatível com Z22SE)!

NOTA SOBRE MONTAGEM Para evitar que a corrente de distribuição salte quando o motor está a funcionar, o tensor de corrente apenas deve ser instalado depois de instalada a corrente. Por favor consulte as informações em anexo para mais detalhes.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com