



febi 39730, 39547

adattabile per:

Vauxhall, Opel, Saab, Fiat, Alfa Romeo
vari modelli. Motori 1.9 Diesel



Collettore di aspirazione e attuatore

IT

Problema

Scarse prestazioni del motore, veicolo in modalità limp-home, malfunzionamento dell'attuatore a spinta vortice e spia di gestione del motore accesa.

Causa

Questo motore è stato progettato per migliorare la combustione della miscela aria/carburante. Questo risultato è stato ottenuto adattando l'aria in entrata nel motore, attraverso due canali di aspirazione separati nel collettore di aspirazione. Ogni cilindro ha un canale di aspirazione aggiuntivo, dotato di un deflettore orientabile, che viene azionato dal modulo elettrico di controllo. Variando la posizione delle alette, il vortice dell'aria di aspirazione nel cilindro può essere adattato alle condizioni di carico specifiche del motore.

Col tempo le alette a spinta vortice del collettore di aspirazione spesso si usurano o iniziano ad appiccicarsi. Ciò è dovuto all'accumulo di depositi di carbonio causati da cattiva combustione, frequenti viaggi brevi e ventilazione difettosa del carter.

Soluzione

Sostituire il collettore di aspirazione difettoso (febi 39730). Si consiglia inoltre di sostituire l'attuatore (febi 39547), poiché si tratta di un componente intelligente ad autoapprendimento. La vecchia unità, che si era adattata al collettore di aspirazione usurato, non sarebbe in grado di riadattarsi.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: parts.inder.bilsteingroup.com