

febi 40308



Passend für:

Audi, VW, Seat und Škoda 1,6 TDI
und 2,0 TDI Motoren mit Common-
Rail-Einspritzsystem

Vergl. Nr. 03L 903 137 T S1



DE

Keilrippenriemensatz

Problem

Der elastische Keilrippenriemen 6EPK1140 für die oben genannten Motoren wird nicht mehr verbaut und der neue Riemen 6PK1070 kann nicht direkt eingebaut werden.

Ursache

Die ursprüngliche Version des Nebetriebs wurde über den elastischen Keilrippenriemen und die Umlenkrolle angetrieben (Bild 1). Um die Laufeigenschaften zu verbessern, haben die Fahrzeughersteller eine neue Konstruktion des Nebetriebs entwickelt.

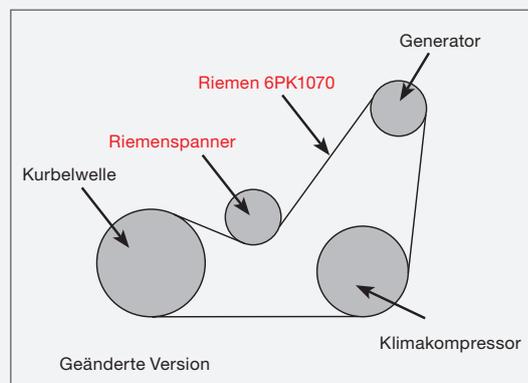
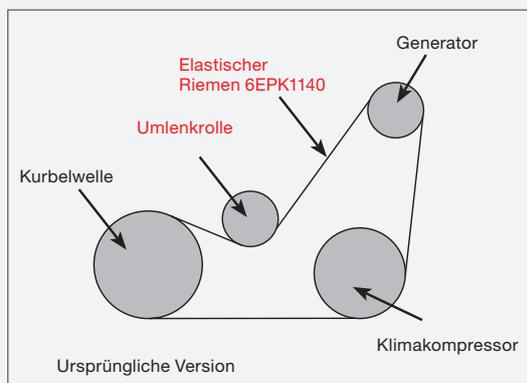
Lösung

Die geänderte Version hat statt eines elastischen Riemens und der Umlenkrolle einen neuen Keilrippenriemen und ein Spannelement im Einsatz (Bild 2). Aus diesem Grund bietet febi neben den einzeln erhältlichen Komponenten auch einen kompletten Keilrippenriemensatz (febi 40308), der neben dem neuen Riemen (febi 37533) und dem Riemenspanner (febi 45147) auch die Befestigungsschraube beinhaltet.

febi 45147



febi 37533



Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com