

febi 40308



Aplicações em
Motores Audi, VW, Seat e Škoda 1.6 TDI e 2.0 TDI
com sistema de injeção common-rail

Ref. OE 03L 903 137 T S1



PT

Kit de Correia Multi-V Trapezoidal

Problema

A correia Multi-V trapezoidal flexível 6EPK1140 para os motores referidos acima já não é instalada e a nova correia 6PK1070 não pode ser encaixada diretamente.

Causa

A versão original da transmissão auxiliar era acionada através da correia Multi-V trapezoidal flexível e da polie de deflexão (Fig. 1). Para melhorar as características de funcionamento, o fabricante dos veículos desenvolveu um novo design para a transmissão auxiliar.

Solução

Em vez de uma correia flexível e da polie de deflexão, a versão modificada utiliza uma nova correia Multi-V trapezoidal e um elemento tensor (Fig. 2). Por este motivo, além dos componentes que estão disponíveis individualmente, a febi oferece igualmente um kit de correia Multi-V trapezoidal completo (febi nº 40308) que inclui também o parafuso de montagem, bem como a nova correia (febi nº 37533) e o tensor da correia (febi nº 27618).

febi 45147



febi 37533

