двигателей Audi, VW, Seat и Škoda 1,6 TDI и 2,0 TDI с системой впрыска Common-Rail

Cp. № 03L 903 137 T S1



Ремкомплект привода генератора

ПРОБЛЕМА

Эластичный поликлиновой ремень 6EPK1140 больше не поставляется для вышеперечисленных двигателей. Новый ремень 6РК1070 невозможно просто установить вместо него.

ПРИЧИНА

Первоначальная версия привода вспомогательных агрегатов была оснащена эластичным поликлиновым ремнем и направляющим роликом (рис. 1). Чтобы улучшить ходовые качества, автопроизводитель разработал новую конструкцию.

РЕШЕНИЕ

Измененная конструкция оснащена вместо эластичного ремня и направляющего ролика новым ремнем и натяжным роликом (рис. 2). По этой причине febi предлагает, наряду с отдельными компонентами, также и комплект (febi № 40308), который включает в себя не только ремень (febi № 37533) и натяжной ролик (febi № 27618), но и болт крепления ролика.



febi 37533

febi 45147





