



febi 46329



IT

Rispetto dell'ambiente e risparmio di carburante – la soluzione di urea a marchio febi

Molti conoscono il nome AdBlue® - marchio registrato e protetto dall'Associazione tedesca dell'industria automobilistica (VDA). Questo nome indica una soluzione acquosa di urea, composta al 32,5% da urea pura e da acqua demineralizzata per il 67,5%. Questa miscela permette di ridurre le emissioni di ossidi di azoto dei motori diesel di oltre il 90%. Si aggiunge un effetto collaterale positivo, cioè la riduzione del 7% del consumo di carburante.

La soluzione di urea viene iniettata con una pompa dosatrice nel sistema del gas di scarico e da lì, insieme ai gas di scarico, raggiunge il convertitore catalitico. A causa dell'azione del calore nel catalizzatore, l'urea viene convertita in ammoniaca. Questa ammoniaca appena generata viene incanalata verso il catalizzatore SCR e reagisce con gli ossidi di azoto inquinanti. La reazione crea vapore e azoto atmosferico.

Se il livello di urea scende vicino allo zero, i veicoli diesel moderni entrano in funzionamento di emergenza, con velocità limitata ad un massimo di 20 Km/h. È una misura di legge, dal momento che, altrimenti, le emissioni di azoto aumentano notevolmente e gli standard fissati per i gas di scarico non possono più venire soddisfatti.

febi fornisce contenitori da 10 litri di urea di alta qualità – con l'esatto rapporto di miscelazione in conformità alla specifica ISO 22241. Così non solo si protegge l'ambiente, ma, grazie al risparmio di combustibile, ne guadagna anche il portafoglio.

Per ulteriori informazioni tecniche potete visitare: partsfinder.bilsteingroup.com