

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
VW Golf II / Jetta	19E	NZ / 1,3 / 40 kW	

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



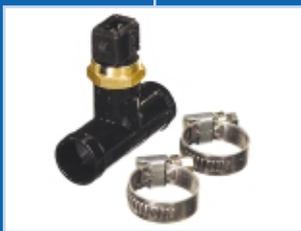
Adapterkabel Zündspule



Ihr EURO TR2 System



Luftventil mit Anbauteilen



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von EURO1 auf EURO2

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt.

1

Steuergerät einbauen



! Batterie-Masseband abklebmen !

- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Kühlwasserausgleichbehälters hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

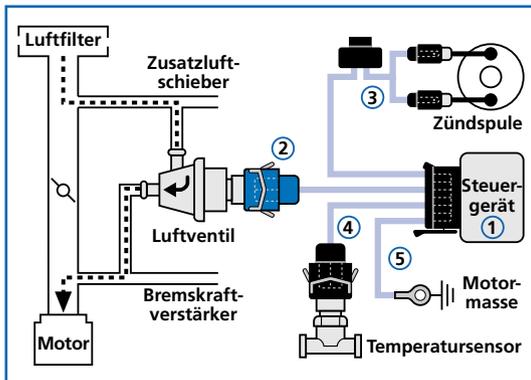
TR2-Kabelbaum verlegen



- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. **①**
Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Blauer Stecker zum Luftventil **②**
- Zwei Einfachstecker zur Zündspule **③**
- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters **④**
- Ringöse zu einem Massepunkt am Motor **⑤**

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3

TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



- Adapterkabel an Zündspule anschließen.
Schwarz = Klemme 15 Spannungsversorgung
Grün = Klemme 1 Drehzahl
- Anschließend Adapterkabel mit TR2-Kabelbaum verbinden (auf farbliche Kennzeichnung achten).



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

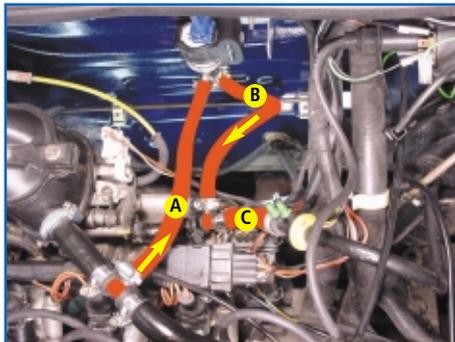
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4

Luftventil einbauen



- U-Halter des Luftventils an den vorhandenen Stehbolzen der Stirnwand befestigen.
- Gummihalterung und die beiden langen Schläuche an das Luftventil montieren.
- Stecken Sie das Luftventil auf den U-Halter.
- Durchtrennen Sie den Schlauch zwischen der Lufthaube und dem Zusatzluftschieber an geeigneter Stelle (Schlauchlänge Luftventil beachten, siehe Bild) und setzen Sie ein T-Stück dazwischen.
- Ziehen Sie das Bremskraftverstärkerrohr vom Schlauch ab und setzen Sie das nächste T-Stück mit dem kurzen Schlauch **C** dazwischen (siehe Bild).
- Schließen Sie die 2 langen Schläuche des Luftventils an die T-Stücke an. Schlauch **A** = Eingang Schlauch **B** = Ausgang (Pfeilrichtung auf dem Luftventil beachten. Siehe auch Grafik im Schritt 2).
- Nun den blauen Stecker mit dem Luftventil verbinden.



5

Temperatursensor einbauen



⚠ Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum und Schläuche mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

!

Beim Einschalten der Zündung ist ein einmaliges Schnarren des Luftventils zu hören.

7

Funktionstest



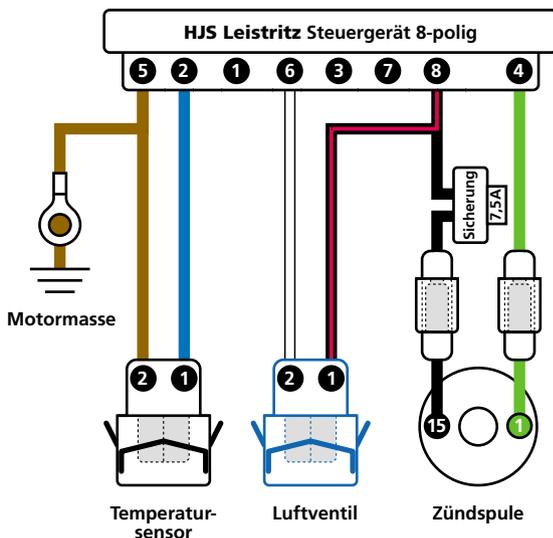
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.



- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im TR2-Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A**Kabelbelegung**

27 02 2000

B**Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> • Prüfdrehzahl wird nicht erreicht bzw. stark schwankende Leerlaufdrehzahl • Motor startet nicht 	<ul style="list-style-type: none"> - fehlerhafter Anschluß Luftventil pneumatisch und/oder elektrisch - Durchflußrichtung Luftventil vertauscht - Anschlußklemme 1 und 15 vertauscht 	<ul style="list-style-type: none"> - Durchflussrichtung korrigieren - Anschlüsse TR2-Kabelbaum und Schläuche überprüfen - siehe Grafik Schritt 2 - Anschlüsse tauschen

Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω

!**Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistriz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.com

Internet: www.hjsleistriz.com

