

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
VW Golf II / Jetta	19E	RP / 1,8 / 66 kW	
Seat Toledo	1L	RP / 1,8 / 65 kW	
Seat Toledo	1L	1F / 1,6 / 52/55 kW	

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



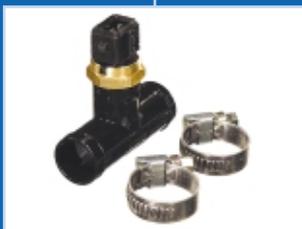
TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



Adapterkabel Zündspule



## Ihr EURO TR2 System



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

## Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: Golf II Mot-Typ RP)

### 1

## Steuergerät einbauen



**! Batterie-Masseband abklemmen !**



- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Kühlwasserausgleichbehälters hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).  
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

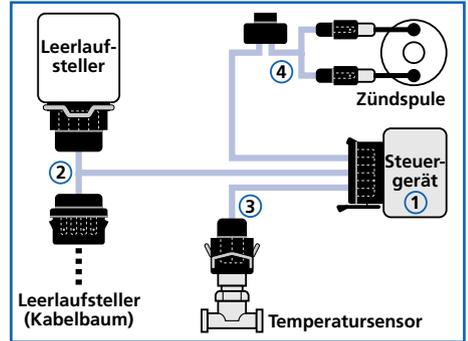
von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## 2

## TR2-Kabelbaum verlegen



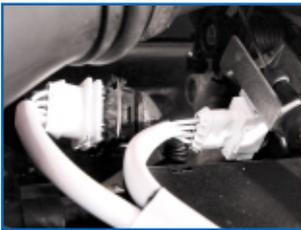
- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Beide 4-pol-Stecker zum Leerlaufsteller ②
- Schwarzen 2-pol-Stecker zum Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters ③
- Zwei Einfachstecker zur Zündspule ④
- Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.

## 3

## TR2-Kabelbaum am Leerlaufsteller anschließen



**!** Vorsicht Kurzschlussgefahr!  
Nicht mit dem Anschluss des Einspritzventils vertauschen.

- Stecker des Leerlaufstellers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Leerlaufsteller anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

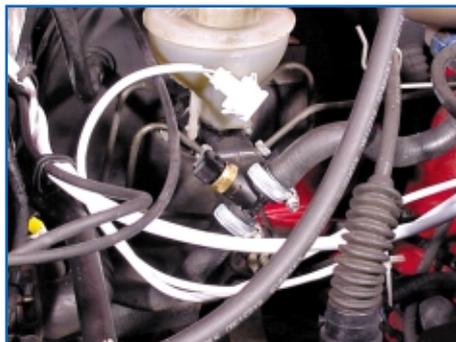
**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## 4 TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



- Adapterkabel an Zündspule anschließen.  
Schwarz = Klemme 15 Spannungsversorgung  
Grün = Klemme 1 Drehzahl
- Anschließend Adapterkabel mit TR2-Kabelbaum verbinden.  
(auf farbliche Kennzeichnung achten)
- Bei fehlenden Anschlußmöglichkeiten sind die Abzweigverbinder mit Batteriepolfett einzusetzen.

## 5 Temperatursensor einbauen



**⚠ Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !**

- Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**6**

## Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
  1. Motorraum
  2. B-Säule Fahrertür

**7**

## Funktionstest



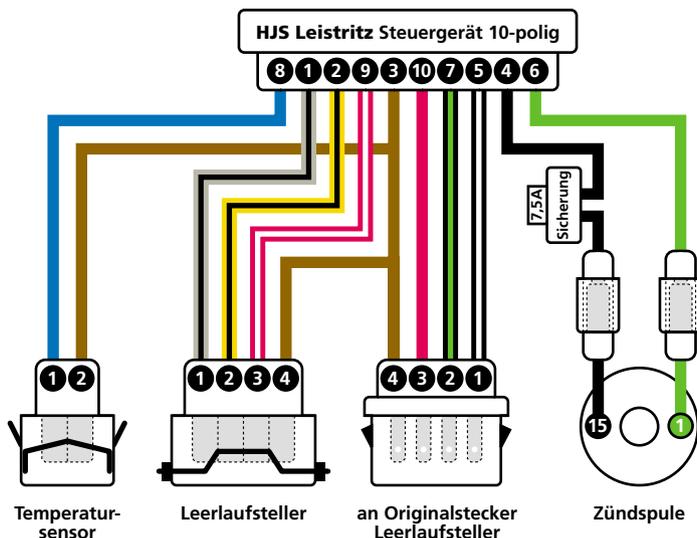
Funktionstest bei betriebswarmen Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.  
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muß sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**A****Kabelbelegung**

27 02 2008

**B****Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfdrehzahl wird nicht erreicht</li> <li>• Motor startet nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spannungsversorgung fehlerhaft</li> <li>- Drehzahlsignal fehlerhaft</li> <li>- Drosselklappenschalter defekt</li> <li>- Anschlußklemme 1 und 15 vertauscht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschlüsse TR2-Kabelbaum und Sicherung überprüfen</li> <li>- Anschlußklemme 1 überprüfen</li> <li>- Drosselklappenschalter prüfen</li> <li>- Anschlüsse tauschen</li> </ul>

Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω

**!****Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44\*

(\*0,12 DM/30 sec)

**HJS Leistriz Marketing & Service GmbH**

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: [info@hjsleistriz.com](mailto:info@hjsleistriz.com)

Internet: [www.hjsleistriz.com](http://www.hjsleistriz.com)

