

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Opel Kadett	E	C14NZ / 1,4 / 44 KW	

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



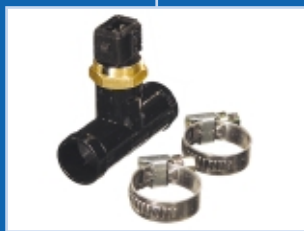
TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



Adapterkabel Zündspule



## Ihr EURO TR2 System



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

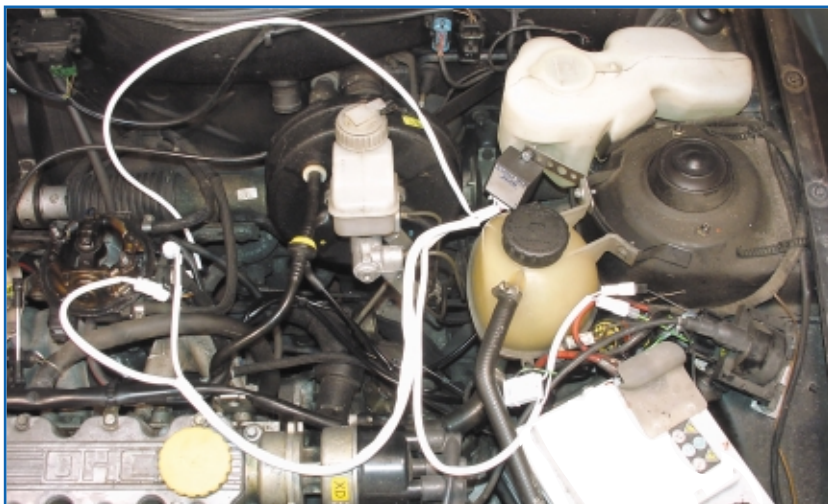
## Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: Opel Kadett E Mot-Typ C14NZ)

**1**

## Steuergerät einbauen



**!** Batterie-Masseband abklemmen !



- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Kühlwasserausgleichbehälters hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**2**

## TR2-Kabelbaum verlegen



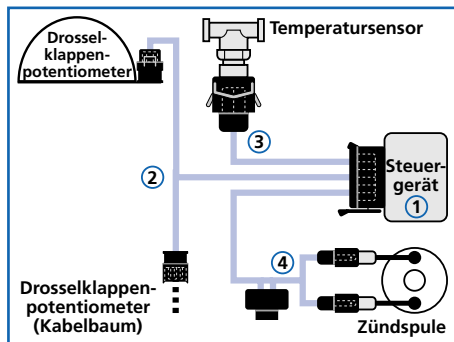
Luftfiltergehäuse demontieren.

- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Beide 3-Pol-Rundstecker zum Drosselklappenpotentiometer ②
- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Wasserschlauch des Wärmetauschers. ③
- Beide 1-Pol-Stecker zur Zündspule. ④

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



## 3 TR2-Kabelbaum am Drosselklappenpotentiometer anschließen



- Stecker des Drosselklappenpotentiometers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Drosselklappenpotentiometer anschließen.



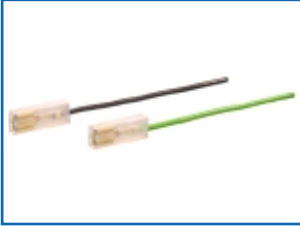
Diesen Kabelzweig nicht parallel zu der Leitung Klemme 1 der Zündspule verlegen. (Störimpulse)

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**4**

## TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



- Die Adapterkabel sind mit den mitgelieferten Abzweigverbinder wie folgt mit Batteriepolfett anzuklemmen:
- Schwarzes Adapterkabel an Klemme 15 der Zündspule (= Spannungsversorgung)
- Grünes Adapterkabel an Klemme 1 der Zündspule (= Drehzahlsignal)
- Anschließend sind die Adapterkabel mit dem TR2-Kabelbaum zu verbinden (auf farbliche Kennzeichnung achten).

**5**

## Temperatursensor einbauen



**⚠ Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !**

- Wasserschlauch des Wärmetauschers an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## 6

## Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Luftfiltergehäuse montieren.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
  1. Motorraum
  2. B-Säule Fahrertür

## 7

## Funktionstest



Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

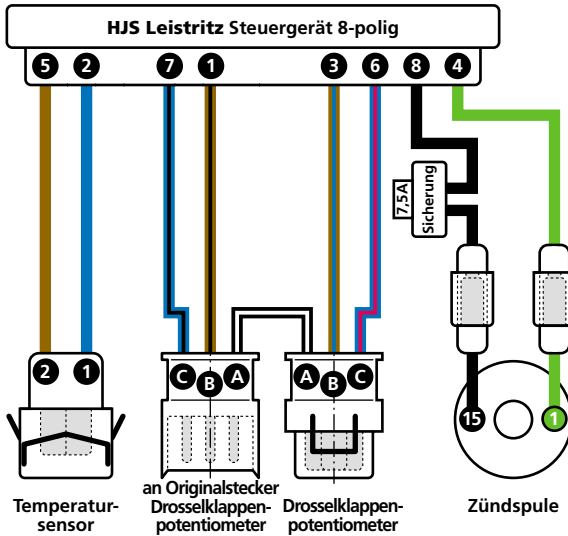


- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.  
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**A****Kabelbelegung**

27 02 2048

**B****Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> <li>Motor springt nicht an, Multec im Notlauf bzw. Fahrzeug hat schlechte Beschleunigung, Prüfdrehzahl wird nicht erreicht</li> <li>Kontrollleuchte Multec brennt bzw. Multec war im Notlauf</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spannungsversorgung Klemme 15 oder Drehzahl Klemme 1 fehlerhaft</li> <li>Drosselklappenpotentiometer kein Kontakt</li> <li>Falsche Drosselklappenlernwerte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anschlüsse TR2-Kabelbaum und Sicherung überprüfen</li> <li>Drosselklappenlernwerte löschen durch Batterie abklemmen oder durch Zündung mehrmals im 4sec. Takt ein- und ausschalten</li> </ul>
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

**!****Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44\*

(\*0,12 DM/30 sec)

**HJS Leistritz Marketing & Service GmbH**

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: [info@hjsleistritz.com](mailto:info@hjsleistritz.com)

Internet: [www.hjsleistritz.com](http://www.hjsleistritz.com)

