

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Opel Omega	A	C26NE / 2,6 / 110 kW	

Steuergerät mit Metallflasche  
und Befestigungsteilen



TR2-Kabelbaum mit  
Kabelbindern



Temperatursensor mit  
Schlauchschellen



## Ihr *EURO TR2* System



HJS TR2-Prüfstecker

## Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb. Omega Mot-Typ C26NE)

# 1

## Steuergerät einbauen



**! Batterie-Masseband abklemmen !**

- Steuergerät mit Metalllasche an eine vorhandene Halterung hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).  
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

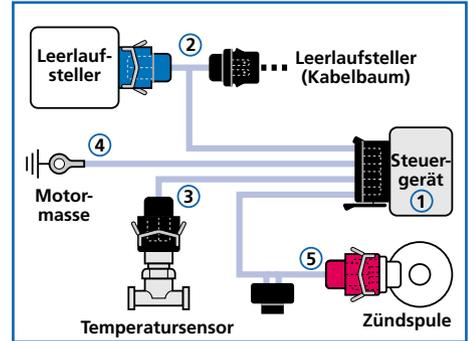
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## 2

## TR2-Kabelbaum verlegen



- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①
- Oberen Schutzdeckel Ansaugrohr demontieren. Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):
- Kabelzweig mit blauem und schwarzem Stecker zum Leerlaufregler. ②
- Schwarzer 2-Pol-Stecker für den Temperatursensor zum Wasserschlauch des Wärmetauschers unterhalb der Ansaugbrücke. ③
- Ringöse zu einem Massepunkt am Motor. ④
- Roter Stecker zur Zündspule. ⑤



Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.

## 3

## TR2-Kabelbaum am Leerlaufsteller anschließen



- Stecker des Leerlaufstellers abziehen und den TR2-Kabelbaum (blauer und schwarzer Stecker) zwischen Stecker und Leerlaufsteller anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## 4 TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



**!** Vorsicht Kurzschlussgefahr!  
Nicht mit Temperatursensor-Stecker vertauschen!

- Roten Stecker an den freien Anschluß der Zündspule anschließen.
- Ein evtl. an diesem Anschluß vorhandener Entstörkondensator ist zu entfernen. Die Entstörung erfolgt durch das TR2-Steuergerät.
- Bei fehlenden Anschlußmöglichkeiten sind die Abzweigverbinder mit Batteriepolfett einzusetzen.
- Schwarz = Klemme 15 Spannungsversorgung
- Grün = Klemme 1 Drehzahl

## 5 Temperatursensor einbauen



**!** Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Kühlwasserschlauch des Wärmetauschers an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**6**

## Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Oberen Schutzdeckel Ansaugrohr montieren.
- Batterie-Masseband anklebmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
  1. Motorraum
  2. B-Säule Fahrertür

**7**

## Funktionstest



Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

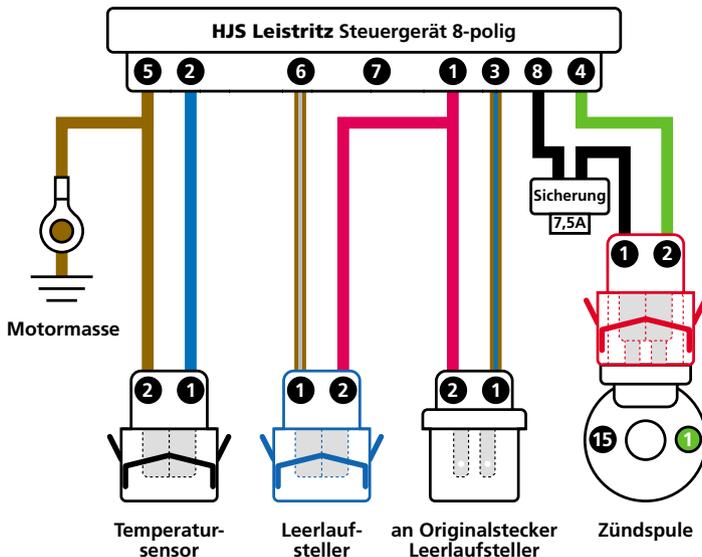


- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.  
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**A****Kabelbelegung**

27 02 2059

**B****Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorkontrollleuchte blinkt unregelmäßig / Motor startet nicht bzw. geht nach Start wieder aus</li> <li>• keine Leerlaufregelung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- am Originalstecker Leerlaufregler Kontakte 1 und 2 vertauscht</li> <li>- Leerlaufregler verdreckt / klemmt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontakte 1 + 2 des Originalstecker entriegeln und tauschen; auf Farbgleichheit mit dem TR2-System achten</li> <li>- Leerlaufregler reinigen</li> </ul>

Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω

**!****Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44\*

(\*0,12 DM/30 sec)

**HJS Leistritz Marketing & Service GmbH**

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: [info@hjsleistritz.com](mailto:info@hjsleistritz.com)

Internet: [www.hjsleistritz.com](http://www.hjsleistritz.com)

