

10141400

R010624

FORD



GASOLINA

(mm)



(mm)

c.c. 1598

(cm3)



82

(mm)

1 ZETEC-ROCAM

1

- 1) 3 Kpm
- 2) -90°+3 Kpm
- 3) 90°
- 4) 90°

1

- 1) 22 lbft
- 2) -90°+22 lbft
- 3) 90°
- 4) 90°



(Kp.m)



(lb.ft)

1

NO

RETIGHTENING

1

NO

RETIGHTENING

ROUGHNESS



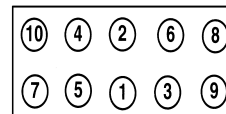
MLS



ALUMINIUM
ALUMINIO
CAST IRON
FUNDICIÓN

0.5 / 1.0 µm
1.5 / 1.8 µm

2.3 µm MAX
3.8 µm MAX



TORQUE SEQUENCE

85012300

93115400



-90° +
-180°

<>

LOOSEN ROT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER

AFLOJAR ROT Y APRIETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS

AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))

OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.qjusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.qjusa.es

