

Bombas de agua

# Daños típicos y sus causas



DRIVER'S BEST FRIEND

**MEYLE**

## Bombas de agua MEYLE – Tecnología innovadora en vez de paro tecnológico



La fabricación de bombas de agua exige la utilización de componentes de alta calidad, ya que de esta manera se garantiza la durabilidad de la misma, una reparación impecable y la plena satisfacción del cliente. Pero la selección óptima de los componentes no basta si no se cumplen correctamente las instrucciones de montaje.

Nuestros expertos poseen una amplia experiencia y están en continuo contacto con los talleres, intercambiando información. De esta manera estamos al tanto de los problemas que conducen a un funcionamiento defectuoso de las bombas de agua. A continuación se explican algunos tipos de daños y sus causas.

# ¿Qué lleva debajo de sus curvas? Las mejores piezas.



MEYLE hace que los conductores de automóviles estén satisfechos con el taller. Porque en todo el mundo, gracias a la alta calidad de los repuestos MEYLE, desarrollados y fabricados por nosotros, los automóviles recorren más kilómetros. Y esto hace que su taller simplemente marche mejor con MEYLE.

Más información en  
[www.meyle.com](http://www.meyle.com)

**MEYLE**  
DRIVER'S BEST FRIEND

## La bomba de agua presenta fugas



### Problema:

El sello mecánico presenta una fuga y la bomba pierde agua. El sello reacciona sensiblemente al efecto de partículas. Pueden penetrar en el intersticio de estanqueización de la junta de anillo deslizante y destruir las superficies de estanqueización.

Atención: Una fuga de líquido a corto plazo después de montar una bomba de agua nueva es inofensiva, ya que los elementos de cierre se acomodan bien tras una fase de rodaje.

### Consecuencias posibles:

- pérdida de líquido refrigerante
- peligro de sobrecalentamiento del motor
- posible rotura del eje

### Consejo de MEYLE:

Enjuague bien el sistema de refrigeración antes de montar una bomba de agua nueva para eliminar partículas contaminantes.

Observe para ello los procedimientos y medios de enjuague que recomienda el fabricante.

## Fallo de los rodamientos



### Problema:

Una tensión incorrecta de la correa, provoca una sobrecarga en los rodamientos de la bomba de agua.

Resultado: El rodamiento falla.

### Consecuencias posibles:

- ruido proveniente de la bomba de agua
- fallo de la bomba de agua
- en el peor de los casos, fallo del motor

### Consejo de MEYLE:

Al tensar la correa observe las instrucciones del fabricante y utilice las herramientas especiales recomendadas. Recomendamos sustituir todos los componentes de la transmisión por correa. Si la transmisión por correa provoca ruidos anómalos, realice un examen detenido.

## **Daños en la carcasa**



### **Problema:**

Un montaje demasiado tenso de la bomba de agua puede dar lugar a la fisura de la carcasa. Un daño estructural de este tipo pueden provocar desde fugas hasta el fallo total de la bomba de agua.

### **Consecuencias posibles:**

- fugas de la bomba de agua
- daño del motor

### **Consejo de MEYLE:**

Asegure que el montaje se realice sin tensiones; para ello, limpie bien la superficie de estanqueidad y apriete los tornillos uniformemente con la mano. Observe las instrucciones de montaje y los pares de apriete del fabricante. Utilice los tornillos adecuados para montar la bomba de agua y apriételos de acuerdo a las indicaciones del fabricante.

## **Corrosión y cavitación en el sistema de refrigeración**



### **Problema:**

El empleo de un aditivo insuficiente o incorrecto para el líquido refrigerante da lugar a corrosión, calcificación y cavitación en el sistema de refrigeración. Esto influye en el funcionamiento de los componentes de la bomba de agua y puede causar contaminación en la junta de anillos deslizantes y un desgaste prematuro de éstos.

### **Consecuencias posibles:**

- falta de estanqueidad
- daños por cavitación
- daños en otros componentes del sistema de refrigeración.
- desgaste prematuro de los anillos deslizantes

### **Consejo de MEYLE:**

Controle periódicamente el estado del líquido refrigerante y observe los intervalos de cambio del líquido refrigerante prescritos por el fabricante del vehículo. Indicación: No mezcle nunca diferentes líquidos refrigerantes.

## Líquido refrigerante / Anticongelante



### Problema:

Empleo inadecuado del líquido refrigerante. El líquido refrigerante utilizado no es el indicado para el motor en cuestión o no se observa la proporción de mezcla prescrita. En el peor de los casos no se emplea líquido refrigerante o se emplea incluso agua sucia. Una mezcla de líquidos refrigerantes no compatibles provoca daños de importancia.

### Consecuencias posibles:

- daños térmicos
- daños a causa de heladas
- reacciones químicas
- sedimentación
- daños por corrosión y cavitación

### Consejo de MEYLE:

Controle la concentración de anticongelante con un medidor (se recomienda: de -20 a -30 grados). Utilice el líquido refrigerante MEYLE o el recomendado por el fabricante en las Instrucciones de uso. No mezcle líquidos refrigerantes. **Importante:** ¡El líquido refrigerante contiene metales pesados dañinos para el medio ambiente y los residuos deben ser desechados como está previsto por la ley!

## Producto estanqueizante



### Problema:

Por el empleo inadecuado de pasta estanqueizante de tipo silicona se ensucia el sistema de refrigeración.

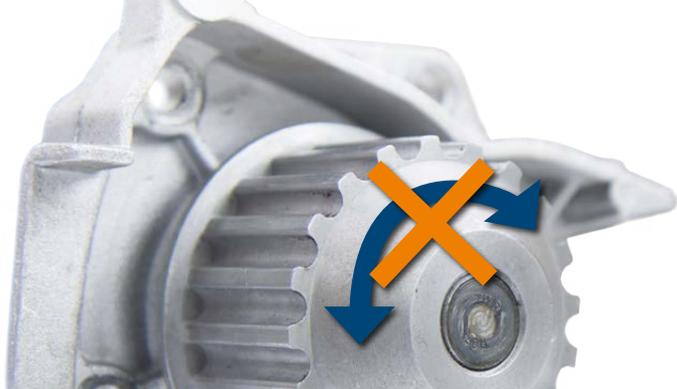
### Consecuencias posibles:

- daño del sello de la bomba
- obstrucción del sistema de refrigeración

### Consejo de MEYLE:

Utilice únicamente el material sellante suministrado por MEYLE o recomendado por el fabricante. Si utiliza un producto sellante de tipo silicona, aplíquelo de forma moderada y evite siempre que entre en el sistema de refrigeración.

## Daño previo de la junta de anillo deslizante



### Problema:

Si no se purga de aire el sistema de refrigeración totalmente y como es debido, se podrían originar turbulencias en el flujo y así una circulación insuficiente del líquido refrigerante. En consecuencia el efecto del refrigerante sería reducida, y el motor y sus componentes podrían sufrir sobrecalentamiento y daños.

### Consecuencias posibles:

- Sobrecalentamiento de la junta de anillos deslizantes hasta su destrucción (daño térmico inicial o definitivo y/o destrucción)
- Falta de sellado

### Consejo de MEYLE:

Purgue de aire el sistema de refrigeración como prescribe el fabricante. Si el líquido refrigerante no regresa al depósito de expansión, pare de inmediato el motor y vuelva a purgar de aire el sistema de refrigeración. No haga funcionar la bomba de agua, de ninguna manera, en seco.

# Ellos saben cómo mantener joven a mi viejo.



MEYLE hace que los taxistas estén satisfechos con el taller. Porque en todo el mundo, gracias a la alta calidad de los repuestos MEYLE, desarrollados y fabricados por nosotros, los taxis prestan servicio más tiempo. Y esto hace que su taller simplemente marche mejor con MEYLE.

Más información en  
[www.meyle.com](http://www.meyle.com)

**MEYLE**  
DRIVER'S BEST FRIEND

Las piezas MEYLE están disponibles en:

777 200 0648

**Atención:**

- Estas indicaciones no son vinculantes y no reemplazan a las indicaciones del fabricante de automóviles.
- Las reparaciones deben ser efectuadas únicamente por personal técnico capacitado.

**MEYLE AG**

Merkurring 111, 22143 Hamburg, Germany

Tel. +49 40 67506 510, Fax +49 40 67506 506

[contact@meyle.com](mailto:contact@meyle.com)

[www.meyle.com](http://www.meyle.com)

**MEYLE**