

Pompes à eau

Dommmages typiques et leurs causes



DRIVER'S BEST FRIEND*

* Le meilleur ami du conducteur

MEYLE

Pompes à eau MEYLE – Technique innovante au lieu de la stagnation



Bien choisir les pièces de rechange haut de gamme est essentiel pour la qualité des pompes à eau. Ce choix garantit une réparation dans les règles de l'art effectuée par les professionnels et les clients sont satisfaits. Malheureusement le choix optimal des pièces ne suffit pas à lui seul, car si des consignes importantes de montage ne sont pas respectées, la pompe à eau peut malgré tout tomber rapidement en panne.

Nos experts, s'appuyant sur une longue expérience, communiquent régulièrement avec les professionnels de la pièce de rechange automobile. Nous savons quelles influences externes sont responsables des pannes des pompes à eau. Voici, ci-après, quelques photos des dommages et les explications de leurs causes.

Belle allure ma bagnole ? Et ses dessous alors ! Que les meilleures pièces.



MEYLE fait des automobilistes des clients heureux. En effet, grâce à la haute qualité des pièces de rechange que nous développons et réalisons, les véhicules légers roulent plus longtemps dans le monde entier. Voilà pourquoi ça roule pour votre garage avec MEYLE.

Plus d'informations sur
www.meyle.com

MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND*
* Le meilleur ami du conducteur

Pompe à eau non étanche



Problème :

une garniture mécanique d'étanchéité perméable provoque une fuite de la pompe à eau. La garniture mécanique d'étanchéité réagit sensiblement aux particules. Elles peuvent pénétrer dans l'interstice de la garniture d'étanchéité et détruire les surfaces de glissement.

Avertissement ! Après le montage de la nouvelle pompe à eau, une brève apparition de liquide à l'alésage de drainage ne présente aucun risque, puisque les pièces d'étanchéité se positionnent seulement après la phase de mise en route.

Conséquences possibles :

- perte de liquide réfrigérant
- danger de surchauffe du moteur
- destruction éventuelle du palier d'arbre

Conseil MEYLE :

rincez bien le système de refroidissement avant de monter la nouvelle pompe à eau, pour éliminer toutes les impuretés du système.

Respectez la procédure de rinçage et les produits à utiliser recommandés par le fabricant du véhicule.

Palier défectueux



Problème :

une charge excessive occasionne des dommages du palier de la pompe à eau. Une tension inadaptée de la courroie est souvent la cause d'une telle surcharge.

La conséquence : le palier tombe en panne.

Conséquences possibles :

- bruits au niveau de la pompe à eau
- panne de la pompe à eau
- dans le pire des cas, panne de moteur

Conseil MEYLE :

tendre la courroie en respectant les consignes du fabricant du véhicule et utilisez les outils spéciaux recommandés. Nous vous conseillons de remplacer toutes les pièces de l'entraînement à courroie. Si jamais des bruits inhabituels surviennent sur l'entraînement à courroie, il faut immédiatement vérifier.

Endommagement du carter



Problème :

un montage déformé de la pompe à eau peut causer des fissures du carter. Ce genre de dommages structurels provoque, en plus des fuites, la panne de la pompe.

Conséquences possibles :

- fuites de la pompe à eau
- panne de moteur

Conseil MEYLE :

assurez-vous que le montage se fait sans tension, en nettoyant soigneusement les surfaces d'étanchéité et en effectuant d'abord un serrage à la main régulier de toutes les vis. Tenir compte de la procédure de montage et des moments de torsion recommandés par le fabricant du véhicule. Utiliser les vis adaptées pour monter la pompe à eau et bien serrer selon le couple de serrage recommandé par les fabricants.

Corrosion et cavitation dans le système de refroidissement



Problème :

l'utilisation insuffisante ou la mauvaise utilisation d'additifs de liquide de refroidissement occasionne la corrosion, l'entartrage et la cavitation dans le système de refroidissement. Ceci altère le fonctionnement des différentes pièces de la pompe à eau et peut encrasser la garniture mécanique d'étanchéité.

Conséquences possibles :

- perméabilité
- formation de dommages de cavitation
- dommages sur les autres pièces du système de refroidissement
- usure prématurée de la garniture mécanique d'étanchéité

Conseil MEYLE :

vérifiez régulièrement l'état du liquide de refroidissement et respectez la périodicité de remplacement du liquide de refroidissement, recommandés par le fabricant du véhicule. Remarque : ne mélangez jamais différents liquides de refroidissement.

Liquide de refroidissement / et antigel



Problème :

utilisation non conforme du liquide de refroidissement. Le liquide utilisé n'est soit pas prévu pour le moteur respectif ou bien le dosage recommandé n'a pas été respecté. Dans le pire des cas, on n'a utilisé aucun liquide de refroidissement ou, voire même, de l'eau impure. Le mélange de liquides de refroidissement incompatibles provoque des dégâts encore plus considérables.

Conséquences possibles :

- dommages thermiques
- dommages causés par le gel
- réactions chimiques
- dépôts
- dommages causés par la corrosion et la cavitation

Conseil MEYLE :

contrôlez la concentration d'antigel avec une broche (recommandation : -20 à -30 degrés). Utilisez le liquide de refroidissement MEYLE ou celui préconisé par le fabricant dans le mode d'emploi. Ne pas mélanger les liquides de refroidissement. **Important :** le liquide de refroidissement en tant que déchet contenant des métaux lourds doit être rapporté au point de récupération prévu à cet effet.

Moyens d'étanchéité



Problème :

le système de refroidissement est encrassé à cause d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation non conforme du produit d'étanchéité de type silicone.

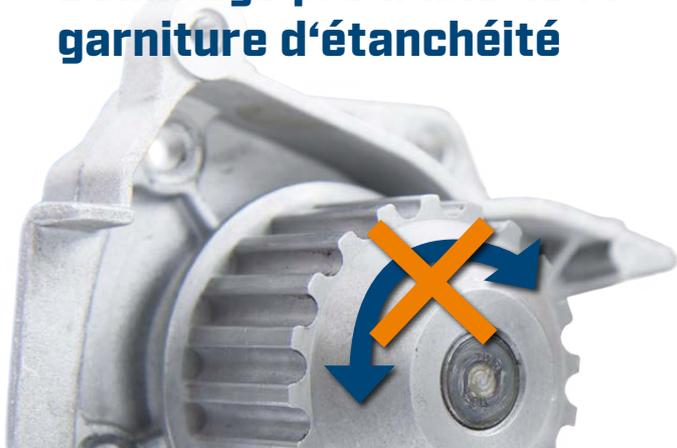
Conséquences possibles :

- endommagement de la garniture d'étanchéité
- le système de refroidissement se bouche

Conseil MEYLE :

utilisez exclusivement le produit d'étanchéité fourni par MEYLE ou celui recommandé par le fabricant du véhicule. Si vous utilisez un produit d'étanchéité à base de silicone, veillez à le doser modérément et évitez dans tous les cas qu'il ne s'infilte dans le système de refroidissement.

Dommmage préalable de la garniture d'étanchéité



Problème :

Si l'air du système de refroidissement n'est pas entièrement purgé ou cela a été fait de manière non conforme, il peut y avoir des décrochements de courant. Ce qui entraîne une circulation insuffisante du liquide de refroidissement. Il en résulte une performance restreinte du refroidissement qui risque de provoquer la surchauffe du moteur et d'endommager celui-ci et ses composants.

Conséquences possibles :

- surchauffe de la garniture mécanique d'étanchéité pouvant entraîner la destruction (pré-/endommagement thermique et/ou destruction)
- défaut d'étanchéité

Conseil MEYLE :

purgez l'air du système de refroidissement selon les recommandations du fabricant. S'il n'y a pas de retour du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, coupez vite le moteur et purgez de nouveau l'air du système de refroidissement. Il faut toujours éviter de faire fonctionner la pompe à eau à sec.

Ils savent comment faire pour garder la jeunesse de ma vieille caisse.



MEYLE fait des chauffeurs de taxi des clients heureux. En effet, grâce à la haute qualité des pièces de rechange que nous développons et réalisons, les taxis roulent plus longtemps dans le monde entier. Voilà pourquoi ça roule pour votre garage avec MEYLE.

Plus d'informations sur
www.meyle.com

MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND[®]
* Le meilleur ami du conducteur

Vous trouvez les produits MEYLE chez:

777 200 0647



Avertissement

- Ces informations sont données à titre indicatif et ne remplacent pas les consignes des constructeurs automobiles.
- Seuls les professionnels qualifiés sont autorisés à effectuer les réparations.

MEYLE AG

Merkurring 111, 22143 Hamburg, Germany

Tel. +49 40 67506 510, Fax +49 40 67506 506

contact@meyle.com

www.meyle.com

MEYLE