

MEYLE-ORIGINAL-Anschlagpuffer für verbesserten Fahrkomfort und erhöhte Fahrsicherheit

Über 160 Referenzen für PKW, Transporter und NKW

Umwelt- und Witterungseinflüsse können das Gummi von Anschlagpuffern im Laufe der Zeit porös und dadurch unflexibel werden lassen. Tritt dies ein, können Anschlagpuffer knarrende Geräusche verursachen und starke Fahrwerksbelastungen nicht mehr ausreichend abfedern.

MEYLE-ORIGINAL-Anschlagpuffer bestehen deshalb – im Vergleich zu herkömmlichen Gummipuffern – größtenteils aus mikrozelligem Spezial-Elastomer.

Dadurch sind sie volumenkompressibel – können also ihr Volumen bei Einwirkung von Druckkräften verringern – und ermöglichen auch bei kleinem Bauraum größere Federwege. So sorgen MEYLE-ORIGINAL-Anschlagpuffer für eine sichere und komfortable Fahrt.

Die MEYLE-ORIGINAL-Anschlagpuffer sind sowohl einzeln als auch als Teil aller MEYLE-ORIGINAL-Staubschutzkits für Stoßdämpfer erhältlich.

Mikrozelliges Spezial-Elastomer der Anschlagpuffer ermöglicht größere Federwege und sorgt so für erhöhten Fahrkomfort!



MEYLE-Nr.: 40-14 742 0003
[Kurznr.: MRS0157]



MEYLE-Nr.: 214 642 0005
[Kurznr.: MRS0105]



MEYLE-Nr.: 214 742 0005
[Kurznr.: MRS0122]



MEYLE-Nr.: 100 642 0011
[Kurznr.: MRS0053]



MEYLE-Nr.: 100 642 0010
[Kurznr.: MRS0052]



MEYLE-Nr.: 100 742 0019
[Kurznr.: MRS0073]

MEYLE-Tipp:

Beim Stoßdämpferwechsel auch immer die Anschlagpuffer ersetzen.