

MEYLE-Kraftstofffilter Made in Germany: Höchste Filterleistung über die gesamte Lebensdauer

Ausgewählte MEYLE-Kraftstofffilter werden gemäß Herstellerspezifikationen in Deutschland hergestellt und geprüft. Sie haben über die gesamte Lebensdauer eine hohe Beständigkeit gegen Biokraftstoffe und sonstige Umwelteinflüsse. MEYLE-Kraftstofffilter werden

grundsätzlich einer Dichtheitsprüfung mit Heliumgas unterzogen. So wird gewährleistet, dass nur korrekt verarbeitete und funktionsfähige Kraftstofffilter das Werk verlassen. Die technischen Eigenschaften sind erstklassig:

DEM-Druckregler aus Edelstahl mit hochwertigen Dichtelementen, abgestimmt auf den jeweiligen Motor, mit garantierter Regelcharakteristik im engen Toleranzbereich ($\pm 0,2$ bar)

- Schutz vor Motor- und Leitungsschäden (Druckregler federt kurzzeitig auftretende Überdrücke im Kraftstoffsystem ab)
- Geräuschoptimierung (vermeidet störende Innen- und Nebengeräusche, die häufig bei Nachbaureglern vorkommen) - Robustheit gegenüber den strömungstechnischen Aufschwingungen des Motors

Patenterte Labyrinthdichtung zwischen Filtergehäuse und Filterpatrone

- Keine zusätzlichen Dichtwerkstoffe (O-Ringe) notwendig
- Robuste und nicht störanfällige Abdichtung zwischen Roh- und Reinseite

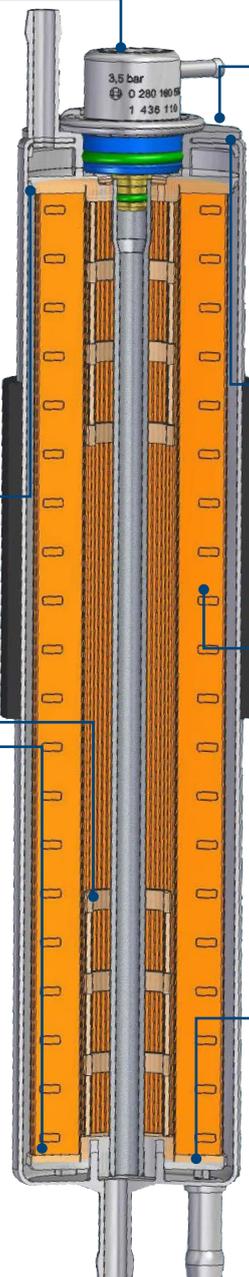
Filterpatrone – Endscheiben mit Stützkörben aus hochwertigem Kunststoff

- Verformungs- und Temperaturbeständigkeit (max. 130 °C) über die gesamte Lebensdauer
- Optimale Stabilität des Papiersterns für Betriebszustände unter Höchstlast

Aktuell sind folgende Referenzen ab Lager verfügbar:

MEYLE-Nr.:	Kurz-Nr.:	Anwendung
100 323 0021		Audi, Seat
114 323 0002		Audi
114 323 0003		Audi
114 323 0004		Audi
314 323 0006		BMW
314 323 0009		BMW

Kraftstofffilter für BMW, MEYLE-Nr.: 314 323 0006



Deckel und Gehäuse aus Reinaluminium (AL 99,8)

- Exzellente Beständigkeit gegenüber Biokraftstoffen und gegenüber sonstigen Korrosions- und Umwelteinflüssen über die gesamte Lebensdauer des Filters
- Hervorragende Ableitung der statischen Aufladung (gleichbleibende Leitungsfähigkeit)

Deckel und Gehäuse mittels Laserschweißverfahren verschweißt

- Stabiler Fertigungsprozess und sehr gute Schweißnahtgüte durch hohe Einbrandtiefe bei geringer Schweißnahtbreite; dadurch höchste Druckfestigkeit und Dichtheit der gesamten Filterstruktur (>60 bar)

Filterpapier nach OEM-Vorgaben mit gleichbleibenden Qualitätsmerkmalen und hohem Harzgehalt (16 %) durch thermisch gehärtete Phenolharzprägnierung

- Höchste Filterleistung bzw. Schmutzaufnahme ($5\mu@98\%$)
- Hohe Berstfestigkeit
- Gleichbleibende Filterstruktur/-geometrie und damit optimale Filterfläche und -kapazität über die gesamte Lebensdauer des Filters

Papierstern in Endscheiben ohne Zusatzstoffe plastifiziert eingebettet

- Exzellente Abdichtung zwischen Roh- und Reinseite und damit garantierte Filterwirkung
- Ausgezeichnete Druck- und Temperaturbeständigkeit (14 bar, 130 °C)
- Verbindungen werden nicht durch Biokraftstoffe aufgelöst

MEYLE-Kraftstofffilter sind für viele verschiedene Anwendungen erhältlich.