

Filtros de combustible Made in Germany: Potencia máxima de filtraje durante todo el ciclo de vida del producto

Una selección de filtros de combustible MEYLE se fabrican y comprueban en Alemania con arreglo a las especificaciones del fabricante. Durante todo su ciclo de vida son muy resistentes a los efectos de los biocombustibles y de otras influencias ambientales. Los filtros de combustible MEYLE

son sometidos, por principio, a una prueba de estanqueidad con helio. Así se tiene la garantía de que de fábrica salen sólo filtros de combustible elaborados correctamente y aptos para funcionar impecablemente. Las propiedades técnicas son de primera calidad:

Regulador de presión OEM, de acero inoxidable con elementos de estanqueización de alto valor, ajustado al respectivo motor, con característica de regulación garantizada en un estrecho margen de tolerancia ($\pm 0,2$ bar)

- Protege de daños al motor y a las tuberías (el regulador de presión amortigua sobrepresiones de corta duración en el sistema de combustible)
- Reduce los ruidos (evita ruidos molestos interiores y secundarios, que muchas veces son originados por las imitaciones)
- Es resistente ante a los efectos de las vibraciones hidrodinámicas del motor

Junta laberíntica patentada, entre la carcasa y el cartucho del filtro

- No requiere materiales de junta adicionales (anillos toroidales)
- Estanqueización fuerte y fiable entre combustible sin filtrar y combustible filtrado

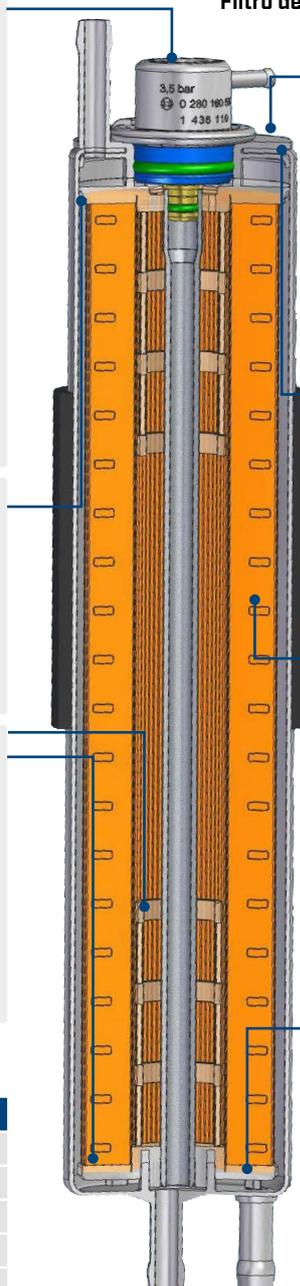
Cartucho filtrante – Discos terminales con jaulas de soporte, de material sintético de alto valor

- Resistente a la deformación y a temperaturas elevadas (como máx. 130 °C) durante todo su ciclo de vida
- Estabilidad óptima del papel en forma de estrella, para esfuerzos máximos durante su funcionamiento

Actualmente están disponibles en almacén las siguientes referencias:

Núm. MEYLE:	Núm. corto	Anwendung
100 323 0021		Audi, Seat
114 323 0002		Audi
114 323 0003		Audi
114 323 0004		Audi
314 323 0006		BMW
314 323 0009		BMW

Filtro de combustible para BMW, núm. MEYLE: 314 323 0006



Tapa y carcasa, de aluminio de alta pureza [AL 99,8]

- Excelente resistencia a los efectos de biocombustibles y de otras influencias corrosivas y ambientales durante todo el ciclo de vida del filtro
- Excelente derivación de la carga electrostática (rendimiento permanente)

Tapa y carcasa, unidas mediante soldadura de láser

- Proceso estable de fabricación y muy buena calidad de la soldadura debido a su profundidad y finura; gracias a ello, óptima resistencia a la presión y estanqueidad de toda la estructura del filtro (> 60 bares)

Papel filtrante conforme a las prescripciones OEM con propiedades de alta calidad permanente y alto contenido de resina (16 %) gracias a la impregnación con resina fenólica tratada térmicamente

- Máxima eficacia filtrante y máxima absorción de residuos (5 μ @98%)
- Alta resistencia al reventamiento
- Estructura y geometría permanente del filtro y, con ello, superficie y capacidad filtrante óptima durante todo el ciclo de vida del filtro

Papel en forma de estrella plastificado en los discos terminales, sin sustancias adicionales

- Excelente estanqueización entre combustible sin filtrar y combustible filtrado y, con ello, efecto filtrante garantizado
- Máxima resistencia a presiones y temperaturas elevadas (14 bares, 130 °C)
- Las uniones no son disueltas por biocombustibles

Los filtros de combustible MEYLE pueden adquirirse para diferentes aplicaciones.