

Filtres à carburant MEYLE made in Germany : excellente performance des filtres sur toute la durée de vie

Les filtres à carburant MEYLE sont fabriqués et contrôlés en Allemagne, conformément aux spécifications des fabricants. Pendant toute leur durée de vie, ils sont résistants aux biocarburants et autres impacts environnementaux. Les filtres à carburant MEYLE sont systématiquement soumis à

un contrôle d'étanchéité par gaz traceur hélium. Ceci garantit que seuls les filtres à carburant opérationnels et réalisés avec précision quittent l'usine. Les caractéristiques techniques sont excellentes.

Régulateur de pression OEM avec pièces d'étanchéité haut de gamme, adaptées en fonction du moteur, avec caractéristiques de régulation garanties, situées dans une étroite plage de tolérance ($\pm 0,2$ bar)

- Protection contre les dommages du moteur et des conduits (le régulateur de pression amortit brièvement les surpressions se produisant dans le circuit du carburant)
- Optimisation des bruits (évite les bruits intérieurs et de fond gênants, fréquents sur les modèles de régulateurs adaptés)
- Robustes face aux oscillations du moteur dues à la technique des fluides

Joint labyrinthe patenté entre le carter et la cartouche filtrante

- Pas de matériaux d'étanchéité supplémentaires nécessaires (joint torique d'étanchéité)
- Etanchéité robuste et non sensible aux perturbations entre la face brute et la face pure

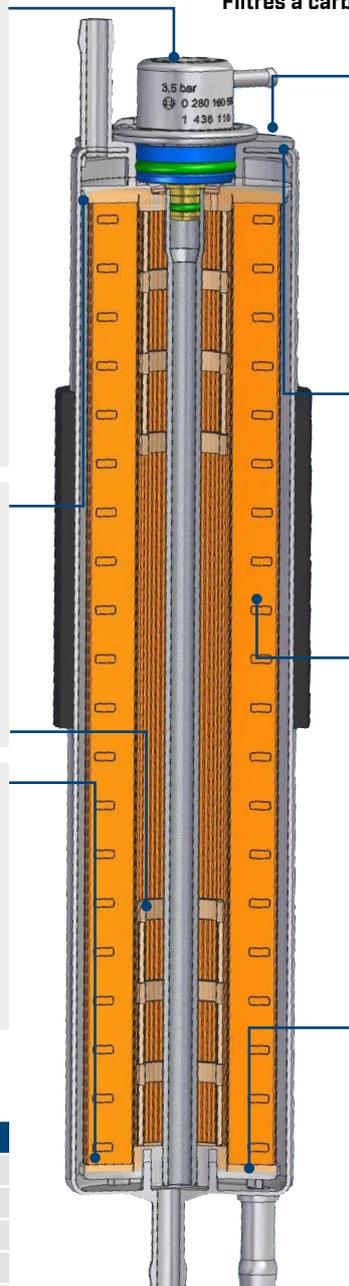
Cartouches filtrantes – disques des extrémités à paniers supports en matière synthétique haut de gamme

- Résistance à la déformation et constance thermique (max. 130 °C) pendant toute la durée de vie
- Stabilité optimale de l'accordéon en papier pour états de marche en charge maximale

Les références suivantes sont actuellement disponibles en stock.

N° MEYLE.:	Réf. courte	Anwendung
100 323 0021		Audi, Seat
114 323 0002		Audi
114 323 0003		Audi
114 323 0004		Audi
314 323 0006		BMW
314 323 0009		BMW

Filtres à carburant pour BMW N° MEYLE.: 314 323 0006



Couvercle et carter en pur aluminium (AL 99,8)

- Excellente résistance aux biocarburants et aux impacts de la corrosion et de l'environnement pendant toute la durée de vie du filtre
- Parfaite dérivation de la charge statique (conductibilité constante)

Couvercle et carter soudés par procédé laser

- Process constant de fabrication et très bonne qualité des soudures, grâce à une grande profondeur sur une largeur de soudure minimale; ainsi, résistance à la pression et étanchéité extrêmes de l'ensemble de la structure du filtre (>60 bar)

Papier filtre conforme aux exigences OEM avec des critères constants de qualité et un taux élevé de résine (16 %) dû à une imprégnation par résine phénolique thermodurcissable

- Performance extrême des filtres c'est-à-dire de la retenue des impuretés (5 μ @98%)
- Haute résistance à l'éclatement
- Géométrie/structure constante du filtre et, par conséquent, surface et capacité de filtrage optimales pendant toute la durée de vie du filtre

Accordéon en papier encadré dans les disques des extrémités et plastifié sans additifs

- Excellente étanchéité entre la face brute et la face pure et, donc, filtrage efficace garanti
- Constance thermique et résistance remarquables à la pression (14 bar, 130 °C)
- Les raccords ne se décomposent pas sous l'effet des biocarburants

Les filtres à carburant MEYLE sont disponibles pour de nombreuses applications.