

Filtros de combustível Made in Germany: Potência máxima de filtragem durante todo o ciclo de vida do produto.

Filtros de combustível MEYLE seleccionados, são produzidos e testados na Alemanha de acordo com as especificações dos fabricantes automóveis. São altamente resistentes aos biocombustíveis e aos mais

variados factores ambientais. Os filtros de combustível MEYLE são submetidos a um teste de estanquidade com hélio. Isto garante filtros sem falhas e funcionais. Características técnicas excepcionais:

Regulador de pressão OEM em aço inoxidável, com elementos estanques de alta qualidade, devidamente ajustados a cada tipo de motor, com características de regulação projectadas para uma estreita margem de tolerância ($\pm 0,2$ bar)

- Protege o motor e as tubagens (o regulador de pressão amortece picos de pressão no sistema de alimentação)
- Reduz o ruído (evita ruídos desagradáveis no interior e secundários, normais noutros reguladores)
- Resistente às vibrações aerodinâmicas do motor

Vedante labiríntico patenteado, entre o corpo do filtro e o cartucho filtrante.

- Não são necessários mais vedantes (o-rings)
- Vedação robusta e fiável, entre o combustível filtrado e o combustível por filtrar.

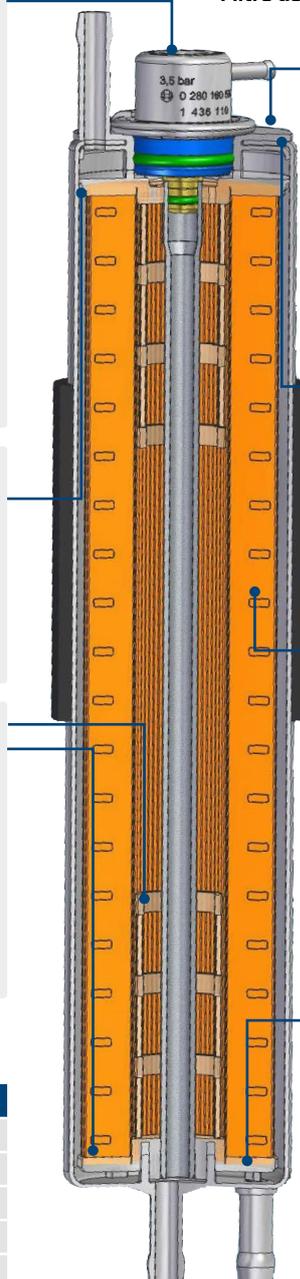
Cartucho filtrante – extremidade e caixa fabricadas em material plástico de alta qualidade

- Resistente a deformações e a altas temperaturas (até 130°C) durante toda a sua vida útil
- Filtro de papel em forma de estrela, optimizado para os mais elevados níveis de carga

Actualmente disponíveis as seguintes referências:

Ref. MEYLE:	Núm. Curtos	Anwendung
100 323 0021		Audi, Seat
114 323 0002		Audi
114 323 0003		Audi
114 323 0004		Audi
314 323 0006		BMW
314 323 0009		BMW

Filtro de combustível para BMW ref. MEYLE: 314 323 0006



Tampa e tubo fabricados em alumínio puro (AL 99.8)

- Excelente resistência aos biocombustíveis e aos mais variados factores ambientais durante toda a sua vida útil
- Excelente dissipação electrostática (condutividade constante)

Tampa e corpo soldados por laser

- Sólido processo de produção e excelente ligação graças a uma soldadura de elevada penetração e baixa largura, permitem uma óptima força de compressão e densidade da estrutura do filtro (> 60 bar).

Impregnação de resina fenólica termicamente endurecida no papel (16%) assegura qualidade de acordo com as especificações de Origem

- Filtração excepcional / capacidade de absorção de resíduos (5µ@98%)
- Alta resistência ao rebentamento
- Estrutura e geometria estáveis do filtro, asseguram uma superfície e capacidade de filtração optimizadas durante toda a sua vida útil

Filtro de papel em forma de estrela nas extremidades, plastificado sem utilização de aditivos

- Vedação superior entre o combustível filtrado e o combustível por filtrar, assegurando uma superior filtração
- Vedação superior entre o combustível filtrado e o combustível por filtrar, assegurando uma superior filtração
- Componentes resistentes aos biocombustíveis

Os filtros de combustível MEYLE cobrem uma ampla gama de aplicações.