

¿Cambiar todo el árbol cardán, porque está dañado el cojinete central? – No con MEYLE!

Los cojinetes centrales mantienen el árbol cardán en su posición y absorben sus vibraciones. Son sometidos a esfuerzos extremos precisamente en los SUVs de la Clase de Lujo con sus motores de alto par motor. La delicada goma de los cojinetes puede volverse ligeramente quebradiza y llegar a romperse. Los cojinetes centrales dañados deberían ser cambiados en breve. Pero el concesionario de VAG no tiene cojinetes centrales solos y, en caso de defecto, hay que cambiar todo el árbol cardán. ¡Y esa reparación es muy costosa!

Por eso hay a partir de ahora un kit de reparación MEYLE-ORIGINAL, con el cual se puede cambiar solo el cojinete central, de forma rápida, rentable y sin problemas. El kit contiene cojinete, fuelle, anillo de fijación, grasa y unas instrucciones de montaje detalladas para realizar una reparación con éxito

Información

Los ingenieros de MEYLE aconsejan: En caso de cambiar el cojinete central, cámbiese al mismo tiempo la junta universal para evitar reparaciones subsiguientes y costos adicionales. Para ello se tiene a disposición el kit de reparación MEYLE número 100 152 1001 (Núm. corto: MPJ0096) que contiene también la junta universal y el material de montaje.

Novedad: MEYLE 100 151 0000/S [Núm. corto: MDM0093] – Kit de reparación del cojinete central, adecuado para el VW Touareg y el Porsche Cayenne



N° MEYLE: 100 151 0000/S [Núm. corto: MDM0093]
Kit de reparación Cojinete central

N° MEYLE: 100 152 1001 [Núm. corto: MPJ0096]
Kit de reparación Junta universal, con material de montaje

N° MEYLE: 100 152 2001 [Núm. corto: MPJ0097]
Kit de reparación Árbol cardán, completo con material de montaje

También hay disponible el kit completo: Kit de reparación MEYLE número 100 152 2001 (Núm. corto: MPJ0097) con cojinete central, junta universal, tornillos de vástago dilatado y material de montaje.

