

Uniquement chez MEYLE : nouveaux kits de vidange d'huile, douille d'étanchéité et connecteur faisceau de câbles compris.

pour BMW | Jaguar | Land Rover [ZF 6HP]

Nous vous recommandons de changer toujours la douille d'étanchéité et le connecteur quand vous vidangez les transmissions automatiques. Il y a souvent des fuites au niveau des anneaux toriques d'étanchéité de la fiche et, par conséquent, des fuites des transmissions automatiques.

Pour bien réussir la vidange d'huile de transmission, il y a désormais deux kits de vidange MEYLE disponibles, douille d'étanchéité et connecteur faisceau de câbles compris :

- N° MEYLE : 300 135 1004/Réf. Comm.: MOK0034
- N° MEYLE : 300 135 1005/Réf. Comm.: MOK0035

Les deux kits, livrés dans un carton robuste, contiennent tout ce qu'il faut pour la vidange d'huile :

- filtres
- joints
- vis
- bouchon de vidange et/ ou de remplissage
- douille d'étanchéité et connecteur faisceau de câbles compris

- nouveaux aimants, nettoyage longue durée garanti
- 7 litres d'huile pour transmission ATF

Les ingénieurs MEYLE conseillent une vidange d'huile de transmission et un remplacement des filtres et des pièces jointes à partir de 60 000 km pour assurer un fonctionnement optimal et une longue durée de vie. Conseil : utilisez donc l'entretien prévu.

Le saviez-vous ?

La douille d'étanchéité et le connecteur pour faisceau de câbles sont aussi disponibles séparément chez MEYLE (N° MEYLE : 300 930 0001/S/Réf. Comm.: MEX0484), tout comme les huiles haute performance multifonctionnelles pour boîtes automatiques et manuelles.

Améliorez le service au client grâce aux kits de vidange d'huile MEYLE !



N° MEYLE : 300 135 1004
[Réf. Comm.: MOK0034]



N° MEYLE : 300 135 1005
[Réf. Comm.: MOK0035]