

SWAG 10 94 0125

Aplicação em:

Modelos Mercedes-Benz com motor
M271 (EVO) e corrente com dentes invertidos

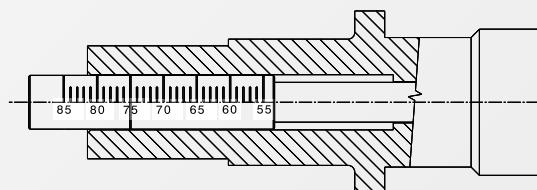
Ref. 271 589 07 63 00

PT

Quer testar a corrente de distribuição dos modelos Mercedes-Benz com motor M271 (EVO)? Não há problema!

No arranque a frio dos modelos com motor M271 (EVO), podem ouvir-se ruídos de trepidação no motor. Isso pode ser provocado por desgaste ou alongamento na corrente de distribuição ou nos carretos. Esta situação pode provocar erros no comando do motor e, no pior dos casos, danos graves no motor. Se o problema acima ocorrer, aconselha-se a verificar a corrente de distribuição. No entanto, este processo demora muito tempo.

A SWAG tem a solução!



Tensor de corrente de medição
SWAG 10 94 0125

O tensor de corrente de medição tem uma escala graduada de 55 a 85. Se todos os componentes da corrente de distribuição (o tensor, a corrente, as guias e os carretos) estiverem em bom estado, o tensor de medição para a corrente deverá indicar um valor aproximado de 62,5.

Caso o tensor de corrente de medição indique um valor acima de 75 (como linha contínua), há partes da corrente de distribuição com desgaste. Neste caso, deverá examinar-se a corrente de distribuição ao pormenor e substituir quaisquer componentes danificados.

Nota!

Após o teste, não deixe o tensor de corrente de medição instalado no motor. Este tensor é apenas uma ferramenta de teste! Substitua o tensor da corrente com a ref^a SWAG 10 94 0125. O tensor anteriormente usado na corrente não deve ser reinstalado.

Para mais informação visite: partsfinder.bilsteingroup.com