

SWAG 10 94 0125

zastosowanie:

samochody Mercedes-Benz wyposażone
w silnik M271 (EVO) i łańcuch rozrządu

Nr por. 271 589 07 63 00

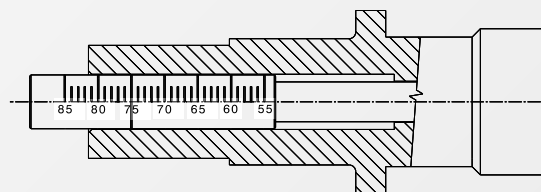
SWAG

PL

Konieczność sprawdzenia napięcia łańcucha rozrządu w samochodach Mercedes-Benz wyposażonych w silnik M271 (EVO)? To proste!

W samochodach marki Mercedes-Benz wyposażonych w silnik M271 (EVO) po uruchomieniu na zimno może być słyszalny brzęczący dźwięk. Możliwymi przyczynami może być zużycie napędu łańcuchowego, kół zębatach lub wyciągnięcie się łańcucha rozrządu. To z kolei może doprowadzić do zmiany faz rozrządu, a w najgorszym przypadku uszkodzenia silnika. Jeżeli pojawią się opisane objawy, należy skontrolować napęd łańcuchowy. A jest to bardzo pracochłonna operacja.

SWAG oferuje rozwiązanie!



Przyrząd do pomiaru
napięcia łańcucha
SWAG 10 94 0125



SWAG 10 94 0152



Przyrząd do pomiaru napięcia łańcucha wyposażony jest w skalę od 55 do 85. Jeżeli wszystkie elementy napędu łańcuchowego – przykładowo napinacze łańcucha, łańcuch, prowadnice – są w dobrym stanie, przyrząd powinien wskazywać wartość ok. 62,5.

Jeżeli przyrząd wskazuje wartość większą od 75 (znacznik liniowy na przyrządzie), elementy napędu łańcuchowego są zużyte. W takim przypadku należy sprawdzić cały układ, a zużyte elementy muszą zostać wymienione.

Uwaga!

Po kontroli przyrząd do pomiaru napięcia łańcucha nie może zostać pozostawiony w silniku. Jest to tylko przyrząd serwisowy! Należy zamontować napinacz łańcucha SWAG nr 10 94 0152. Zdemontowany wcześniej napinacz łańcucha nie może być ponownie stosowany.

Więcej technicznych informacji znajdziesz na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com