PROTIPS

SWAG 30 94 0308

Passend für:
Audi, VW, Seat und Skoda 1,6 TDI und
2,0 TDI Motoren mit Common-Rail-Einspritzsystem

Vergl. Nr. 03L 903 137 T S1

DE

Keilrippenriemensatz

Problem

Der elastische Keilrippenriemen 6EPK1140 für die oben genannten Motoren, wird nicht mehr verbaut und der neue Riemen 6PK1070 kann nicht direkt eingebaut werden.

Ursache

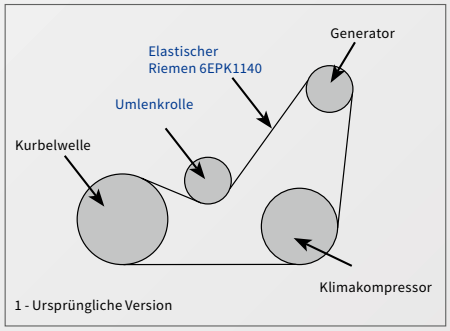
Die ursprüngliche Version des Nebentriebs wurde über den elastischen Keilrippenriemen und die Umlenkrolle angetrieben (Bild 1). Um die Laufeigenschaften zu verbessern, haben die Fahrzeughersteller eine neue Konstruktion des Nebentriebs entwickelt.

Lösung

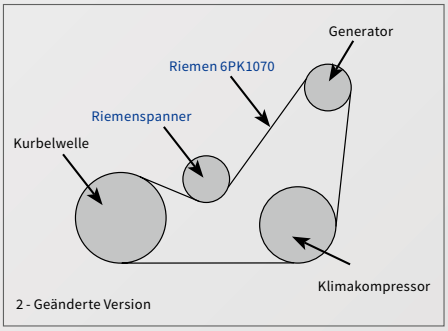
Die geänderte Version hat statt eines elastischen Riemens und der Umlenkrolle einen neuen Keilrippenriemen und ein Spannelement im Einsatz (Bild 2). Aus diesem Grund bietet SWAG neben den einzeln erhältlichen Komponenten auch einen kompletten Keilrippenriemensatz (SWAG Nr. 30 94 0308), der neben dem neuen Riemen (SWAG Nr. 30 93 7533) und dem Riemenspanner (SWAG Nr. 30 92 7618) auch die Befestigungsschraube beinhaltet.

SWAG Nr. 30 92 7618

SWAG Nr. 30 93 7533



1 - Ursprüngliche Version



2 - Geänderte Version

Weitere technische Informationen finden Sie unter: **partsfinder.bilsteingroup.com**

91112 | Technical data are subject to change | July19

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com