



professional

Scheibe mit Diamantbeschichtung

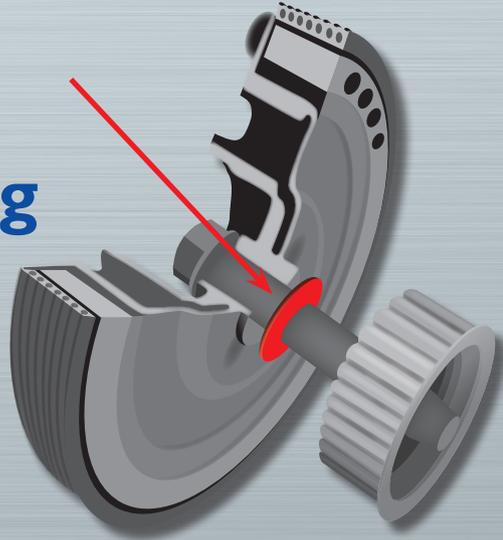
passend für

Audi A6

VW Crafter

VW Transporter T4

Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II



PROBLEM

Riemenscheibe rutscht trotz Austausch durch.

URSACHE

Die Diamantscheibe wurde beim Austausch der Riemenscheibe nicht ersetzt.

LÖSUNG

Die Diamantscheibe sitzt zwischen Zahnriemenrad und entkoppelter Riemenscheibe und unterstützt die einwandfreie Kraftübertragung. Selbst eine vorschriftsmäßig angezogene Kurbelwellenschraube kann ohne Verwendung einer Diamantscheibe das Durchrutschen der entkoppelten Riemenscheibe nicht verhindern, da sie nicht dieselbe kontinuierliche Übersetzung wie eine (erneuerte) Diamantscheibe bietet.

Deshalb ist der Einsatz und/oder Austausch der Diamantscheibe zwingend erforderlich.

Die Diamantscheibe von SWAG verfügt über eine hochwertige Nickel-Diamantbeschichtung, diese verhindert ein Durchdrehen der Riemenscheibe. Zusätzlich wird die optimale Kraftübertragung gewährleistet.

Damit kostspielige Folgeschäden vermieden werden können, ist die Diamantscheibe in den SWAG Reparatursätzen Schwingungsdämpfer für Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II, VW Crafter/T4 und Audi A6 direkt enthalten.



Scheibe mit
Diamantbeschichtung

SWAG Nr. 30 93 1815

Vergl. Nr. 074 105 193



Rep. Satz Riemenscheibe

SWAG Nr. 30 93 1858

Vergl. Nr. 074 105 251 C S1

SWAG Nr. 30 93 1857

Vergl. Nr. 074 105 251 J S1