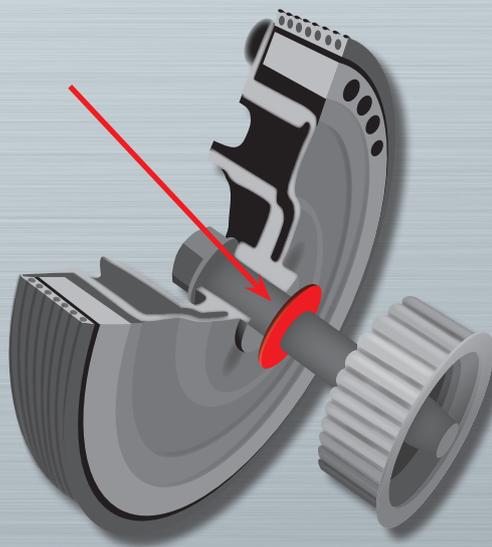




professional

Rondella con rivestimento diamantato

Adattabile per
Audi A6
VW Crafter
VW Transporter T4
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II



PROBLEMA

Nonostante venga sostituita la puleggia continua a slittare.

CAUSA

La rondella diamantata non è stata sostituita quando è stata cambiata la puleggia.

SOLUZIONE

La rondella diamantata è posizionata tra l'ingranaggio e la puleggia e facilita la trasmissione di potenza. Anche un bullone ruota albero motore correttamente avvitato non può impedire lo slittamento della puleggia se non viene impiegata la rondella diamantata, poiché non è in grado di fornire quella trasmissione continua di potenza che invece garantisce la rondella diamantata (sostituita).

Pertanto è assolutamente indispensabile utilizzare e – se necessario - sostituire la rondella con rivestimento diamantato.

La rondella diamantata SWAG possiede un rivestimento di nickel/diamante di elevata qualità, che impedisce lo slittamento della puleggia stessa. Inoltre viene assicurata una trasmissione di potenza eccellente.

Al fine di evitare danni dispendiosi la rondella diamantata è già inclusa nei kit riparazione smorzatore SWAG adattabili per Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II, VW Crafter/T4 e Audi A6.



Rondella con
rivestimento diamantato

Nr. SWAG 31815

rif. comp. 074 105 193



Kit. rip. puleggia

Nr. SWAG 31858

rif. comp. 074 105 251 C S1

Nr. SWAG 31857

rif. comp. 074 105 251 J S1