

Solution

Професионално решение за ремонт!

В много модели на Ford с 1,8 дизелови двигатели (до моделна година 2008) инжекторната помпа се задвижва от верига чрез колянвия вал. Препоръчително е по време на ремонта да замените всички необходими части, за да избегнете евентуални допълнителни разходи. Заради това, febi bilstein предлага комплект верига 46390, която осигурява професионален ремонт и избягва потенциални оплаквания.

От 2008 година инжекторните помпи на моделите на Ford се задвижват от колянвия вал чрез ангренажния ремък. Това означава по-малко триене, намалено тегло и от там по-ниска консумация и CO2 емисии. Това се постига чрез специален ангренажен ремък, движещ се в масло, който е по-здрав и издръжлив, заради използването на определена гумена смес. В допълнение на това всички възникващи вибрации се поглъщат от маслото и двигателят работи даже още по-гладко.

SWAG има решението!

Комплект верига за инжекторната помпа
SWAG no. 50 94 6390
Ориг. 1 198 056 S1

SWAG no. 50 94 6281
Ориг. 1 198 056



SWAG no. 50 94 6381
Ориг. 1 652 232



за:

Ford Focus 99 / 04
Ford C-Max 03 / 07 (до година на производство 01/2008)
Ford Galaxy 06 (до година на производство 10/2007)
Ford Mondeo 07 (до година на производство 10/2007)
Ford S-Max 06 (до година на производство 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (до година на производство 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (до година на производство 03/2008)

Комплект ангр.ремък за инжекторната помпа
SWAG no. 50 94 6380
Ориг. 1 562 244 S1

SWAG no. 50 94 6282
Ориг. 1 562 244



SWAG no. 50 94 6371
Ориг. 1 652 232



за:

Ford Focus 08
Ford C-Max 07 (от година на производство 01/2008)
Ford Galaxy 06 (от година на производство 10/2007)
Ford Mondeo 07 (от година на производство 10/2007)
Ford S-Max 06 (от година на производство 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (от година на производство 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (от година на производство 03/2008)



Achtung!

Задължително е да се спазват сервизните интервали предписани от производителя за да се избегнат големи повреди по двигателя. Неспазването на препоръчаните сервизни интервали за смяна на двигателното масло и ангренажния ремък води до риск от повреда на ремъка от маслото, поради неговото замърсяване или прекалено остаряване.

Регистрирайте се сега за официалните бюлетени на SWAG и получавайте автоматично най-новата техническа информация по имейл! Повече информация може да намерите на: www.swag.de

Просто попитайте за резервните части на SWAG. Пълната гама може да намерите на: www.swag-parts.com