

## Codificação das bombas de direção assistida eletro-hidráulicas JER104, JER162, JER171 e JER174

### Antes da alteração

A codificação das bombas eletro-hidráulicas acima referidas deve ser verificada na bomba de direção assistida montada no veículo.

**Dica:** para garantir uma alimentação de tensão suficiente ao veículo, tem de ser utilizado um carregador de bateria ligado de acordo com as indicações do fabricante do veículo.

Se já não for possível ler a codificação, tem de se solicitar esta informação ao fabricante. Se a bomba de direção assistida não estiver codificada ou estiver incorretamente codificada, a luz avisadora vermelha do sistema de direção acende-se (cf. fig. 1) durante o funcionamento do motor.

### Após a montagem

A bomba de direção assistida deve ser codificada com um aparelho de teste adequado (cf. fig. 2). Trata-se de um código de cinco dígitos que contém, entre outros, a variante de equipamento e a respetiva curva característica de assistência à direção.

### Após a codificação

A memória de erros da unidade de comando da direção assistida tem de ser lida e apagada. Na viagem de teste realizada no final, a luz avisadora (cf. fig. 3) já não pode acender.



Fig. 1: Luz avisadora do sistema de direção



Fig. 2: Codificação da bomba de direção assistida



Fig. 3: Luz avisadora desl.

