

SAE 15W-40 Turbo LA

Revideret dato: 15.03.2016

Side 1 af 4

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden**1.1. Produktidentifikator**

SAE 15W-40 Turbo LA

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes**1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet**

Virksomhed:	Vierol AG	
Gade:	Karlstrasse 19	
By:	D-26123 Oldenburg	
Telefon:	+49 (0) 441 – 210 20 – 0	Telefax: +49 (0) 441 – 210 20 –111
E-mail:	info@vierol.de	
Internet:	www.vierol.de	
Informationsgivende afdeling:	Giftinformationszentrum Nord (Göttingen)	
	+49 (0)551/19240	

PUNKT 2: Fareidentifikation**2.2. Mærkningselementer****PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer****3.2. Blandinger****PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger****4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger****Generelt råd**

Fjern den berørte fra farezonen og læg vedkommende ned.

Hvis det indåndes

Sørg for frisk luft.

I tilfælde af hudkontakt

Kommer stof på huden vaskes straks med store mængder vand og sæbe.

I tilfælde af øjenkontakt

Ved øjenkontakt skyl omgående 10 til 15 minutter med rindende vand ved let åbnet øjenlåg og søg øjenlæge.

Ved indtagelse

Ved ulykkestilfælde eller ved ildebefindende er omgående lægebehandling nødvendig (Vis etiketten, hvis det er muligt).

PUNKT 5: Brandbekæmpelse**5.1. Slukningsmidler****Egnede slukningsmidler**

Kuldioxid Slukningspulver Vandsprøjtestråle Ved større brand og store mængder: Vandsprøjtestråle Afstemte slukningsmidler efter omgivelserne.

Uegnede slukningsmidler

Hel vandstråle.

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingenVed brand kan der opstå: Kuldioxid (CO₂) Kulmonoxid Svovldioxid (SO₂)**5.3. Anvisninger for brandmandskab**

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder.

SAE 15W-40 Turbo LA

Revideret dato: 15.03.2016

Side 2 af 4

Andre informationer

Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt. Det må ikke nå ud i afløb eller vandløb.

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder).

6.4. Henvisning til andre punkter

Sikker håndtering: se punkt 7 Personlige værnemidler: se punkt 8 Destruktion: se punkt 13

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1. Forholdsregler for sikker håndtering**Henvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse**

Der kræves ingen særlige forholdsregler.

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**Information om fælleslagring**

Må ikke lagres sammen med: Fødevarer og foderstoffer

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

8.1. Kontrolparametre**8.2. Eksponeringskontrol****Beskyttelse af øjne/ansigt**

Brug særligt arbejdstøj og egnede beskyttelsesbriller/ansigtsskærm.

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Tilstandsform:	Flydende
Farve:	brun
Lugt:	karakteristisk

Metode**Tilstand-ændringer**

Pourpoint:	-36 °C	ISO 3016
Flammepunkt:	234 °C	DIN ISO 2592
Laveste Eksplosionsgrænser:	0,6 vol. %	
Højeste Eksplosionsgrænser:	6,5 vol. %	
Relativ massefylde (ved 20 °C):	0,861 g/cm³	DIN 51757

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.3. Risiko for farlige reaktioner

Oxidationsmiddel, stærk

10.4. Forhold, der skal undgås

Der foreligger ingen oplysninger.

10.5. Materialer, der skal undgås

Der foreligger ingen oplysninger.

SAE 15W-40 Turbo LA

Revideret dato: 15.03.2016

Side 3 af 4

10.6. Farlige nedbrydningsprodukterKuldioxid (CO₂) Kulmonoxid**PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger****11.1. Oplysninger om toksikologiske virkninger****Akut toksicitet**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Irriterende og ætsende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Sensibiliserende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Enkel STOT-eksponering

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Gentagne STOT-eksponeringer

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Aspirationsfare

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

PUNKT 12: Miljøoplysninger**12.2. Persistens og nedbrydelighed**

Ikke let biologisk nedbrydeligt (efter OECD-kriterier)

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Pga. fordelingskoefficienten n-octanol/vand kan der ikke forventes en akkumulation i organismer.

PUNKT 13: Bortskaffelse**13.1. Metoder til affaldsbehandling****Affaldsnummer - overskud**

130205 OLIEAFFALD OG AFFALD FRA FLYDENDE BRÆNDSTOFFER (MED UNDTAGELSE AF SPISEOLIER SAMT KAPITEL 05, 12 OG 19); Motor-, gear- og smøreolieaffald; Mineralske, ikke-chlorerede motor-, gear- og smøreolier; farligt affald

PUNKT 14: Transportoplysninger**Landtransport (ADR/RID)****14.1. UN-nummer:**

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

**14.2. UN-forsendelsesbetegnelse
(UN proper shipping name):**

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.3. Transportfareklasse(r):

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.4. Emballagegruppe:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Indenrigsskibstransport (ADN)**14.1. UN-nummer:**

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

**14.2. UN-forsendelsesbetegnelse
(UN proper shipping name):**

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.3. Transportfareklasse(r):

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.4. Emballagegruppe:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Skibstransport (IMDG)

SAE 15W-40 Turbo LA

Revideret dato: 15.03.2016

Side 4 af 4

14.1. UN-nummer: Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.**14.2. UN-forsendelsesbetegnelse** Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.**(UN proper shipping name):****14.3. Transportfareklasse(r):** Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.**14.4. Emballagegruppe:** Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. UN-nummer: Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.**14.2. UN-forsendelsesbetegnelse** Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.**(UN proper shipping name):****14.3. Transportfareklasse(r):** Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.**14.4. Emballagegruppe:** Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.**14.5. Miljøfarer**

MILJØFARLIGT: nej

14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.7. Bulktransport i henhold til bilag II til MARPOL og IBC-koden

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

PUNKT 15: Oplysninger om regulering**15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø****National regulativ information**

Vandforurenende-klasse (D): 2 - Vandforurenende

PUNKT 16: Andre oplysninger

(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)