



EXPERT TIP

NAPINACZ WAŁKA ROZRZĄDU W SILNIKACH AUDI-VW 1.4 TFSI & 1.6

STEROWANIE SILNIKIEM | 11314 | 11316



Uwaga

Nieprawidłowe napinacze wałka rozrządu prowadzą do przedwczesnego zużycia łańcucha. Problem ten dotyczy głównie łańcuchów rozrządu Audi-VW z silnikiem 1.4 TFSI lub 1.6.



Ryzyko obrażeń

Podczas naprawy lub prac konserwacyjnych, zadbaj o bezpieczeństwo rąk, uszu oraz oczu.



Czego należy bezwzględnie przestrzegać

1. montaż wyłącznie najnowszej wersji napinaczy
2. odpowiednie aktualizacje sterownika
3. restart wartości silnika

VAICO zaleca wraz z wymianą napinacza wałka rozrządu V10-4408, wymianę zestawu łańcucha rozrządu V10-10010-BEK! Obie referencje dostępne są również razem jako zestaw Expert Kit+ V10-10010. Zestaw ten zawiera oprócz łańcucha rozrządu i napinacza również również uszczelkę, akcesoria i odpowiednią ilość oleju silnikowego.



NAPINACZ WAŁKA ROZRZĄDU



X-Ref 03C 109 088 E*

V10-4408

ZESTAW ŁAŃCUCHA ROZRZĄDU



X-Ref 03C 109 158 A kit2*

V10-10010-BEK

ZESTAW ŁAŃCUCHA ROZRZĄDU



X-Ref 03C 109 158 A kit*

V10-10010

*Szczegółowe informacje oraz specyfikacje znajdą Państwo na stronie www.autoteile.de