

SAE 20W-50 Turbo

Data de revisão: 14.06.2016

Página 1 de 8

SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa**1.1. Identificador do produto**

SAE 20W-50 Turbo

1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas**1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança**

Companhia:	Vierol AG	
Estrada:	Karlstrasse 19	
Local:	D-26123 Oldenburg	
Telefone:	+49 (0) 441 – 210 20 – 0	Telefax: +49 (0) 441 – 210 20 –111
Endereço eletrónico:	info@vierol.de	
Internet:	www.vierol.de	
Divisão de contato:	Giftinformationszentrum Nord (Göttingen)	
	+49 (0)551/19240	

SECÇÃO 2: Identificação dos perigos**2.1. Classificação da substância ou mistura****Regulamento (CE) n.º 1272/2008**

A mistura não está classificada como perigosa de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008.

2.2. Elementos do rótulo**Regulamento (CE) n.º 1272/2008****Identificação diferenciada de misturas especiais**

EUH208	Contém Calcium alkaryl sulfonate, long-chain, Calcium alkaryl sulfonate, long-chain. Pode provocar uma reacção alérgica.
EUH210	Ficha de segurança fornecida a pedido.

2.3. Outros perigos

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes**3.2. Misturas****Caracterização química**

Aditivo De óleo mineral

SAE 20W-50 Turbo

Data de revisão: 14.06.2016

Página 2 de 8

Componentes perigosos

N.º CAS	Nome químico			Quantidade
	N.º CE	N.º de índice	N.º REACH	
	Classificação-GHS			
	Polyolefin polyamine succinimide, borated			2,5-<5 %
	Aquatic Chronic 4; H413			
68649-42-3	zinc-alkyl-dithiophosphate			1-<2,5 %
	272-028-3			
	Eye Dam. 1, Aquatic Chronic 2; H318 H411			
POLYMER	Calcium alkaryl sulfonate long chain			1-<2,5 %
	Aquatic Chronic 4; H413			
722503-69-7	Calcium alkaryl sulfonate, long-chain			0,5-<1 %
	Skin Sens. 1, Aquatic Chronic 4; H317 H413			
722503-68-6	Calcium alkaryl sulfonate, long-chain			0,1-0,5 %
	Skin Sens. 1, Aquatic Chronic 4; H317 H413			

Texto integral das frases H e EUH: ver a secção 16.

SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros

4.1. Descrição das medidas de primeiros socorros

Recomendação geral

Nunca administrar nada pela boca a uma pessoa inconsciente ou a uma pessoa com espasmos.

Se for inalado

Inalar ar fresco. Em caso de dificuldade respiratória ou paragem respiratória, iniciar respiração artificial. É necessário tratamento médico.

No caso dum contacto com a pele

Após contacto com a pele, lavar imediata e abundantemente com água e sabão. Retirar imediatamente a roupa contaminada e lavá-la antes de a voltar a usar. Em caso de irritação cutânea: consulte um médico.

No caso dum contacto com os olhos

Lavar de imediato e cuidadosamente com lavagem de olhos ou com água.

Se for engolido

Em caso de vômito, estar atento ao risco de aspiração. Bochechar imediatamente a boca com água e seguidamente beber água em abundância.

4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados

Não existe informação disponível.

4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários

Tratamento sintomático.

SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios

5.1. Meios de extinção

Meios de extinção adequados

Adequar as medidas de extinção ao local.

Dióxido de carbono (CO₂). Espuma Produtos de extinção em pó Utilizar água pulverizada para protecção das

SAE 20W-50 Turbo

Data de revisão: 14.06.2016

Página 3 de 8

peças e resfriamento dos recipientes.

Meios de extinção inadequados

Água

5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura

A formação de vapores combustíveis é possível em temperaturas a partir de: Ponto de inflamabilidade
Em caso de incêndio podem formar-se: Produtos de pirólise, tóxico Hidrocarbonetos Dióxido de carbono (CO₂). Monóxido de carbono Sulfureto de hidrogénio (H₂S) Óxidos nítricos (NO_x) Óxidos de fósforo

5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios

Em caso de incêndio Utilizar um aparelho de respiração autónomo.

Conselhos adicionais

A água de extinção contaminada deve ser recolhida separadamente. Não permitir que ela atinja a canalização ou as águas de superfície.

Fogo classe B

SECÇÃO 6: Medidas a tomar em caso de fugas acidentais**6.1. Precauções individuais, equipamento de protecção e procedimentos de emergência**

Usar equipamento de protecção pessoal.

Deve ser assegurada ventilação suficiente, bem como exaustão pontual particularmente em salas fechadas.

Manter afastado de qualquer chama ou fonte de ignição - Não fumar. Evitar todo o contacto com os olhos e com a pele.

Condições a evitar Inalação Não trazer nos bolsos panos embebidos no produto.

Perigo de escorregar por causa de produto derramado/entornado.

6.2. Precauções a nível ambiental

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Evitar o alastramento pela superfície (por exemplo através de dique ou barreira flutuante). Em caso de infiltração no solo, o produto torna-se móvel e pode contaminar as águas freáticas.

6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza

Absorver com material aglutinante de líquidos (areia, farinha fóssil, aglutinante de ácidos, aglutinante universal). O material recolhido deve ser tratado de acordo com o parágrafo acerca da eliminação de resíduos.

6.4. Remissão para outras secções

Manuseamento seguro: ver secção 7

Protecção individual: ver secção 8

Eliminação: ver secção 13

SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem**7.1. Precauções para um manuseamento seguro****Recomendação para um manuseamento seguro**

Evitar todo o contacto com os olhos e com a pele. Manter afastado de qualquer chama ou fonte de ignição -

Não fumar. Lavar as mãos antes das pausas e ao fim do trabalho. Todos os procedimentos devem ser

desencadeados de maneira a excluir: Produção/formação de névoa

Orientação para prevenção de Fogo e Explosão

Evitar acumulação de cargas electrostáticas.

Conselhos adicionais

Não trazer nos bolsos panos embebidos no produto.

A formação de vapores combustíveis é possível em temperaturas a partir de: Ponto de inflamabilidade

7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades**Exigências para áreas de armazenagem e recipientes**

Manter o recipiente bem fechado. Conservar unicamente no recipiente de origem.

SAE 20W-50 Turbo

Data de revisão: 14.06.2016

Página 4 de 8

Informações sobre armazenamento com outros produtos

Não são necessárias medidas especiais.

SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Protecção individual**8.1. Parâmetros de controlo****8.2. Controlo da exposição****Medidas de higiene**

Retirar a roupa contaminada. Lavar as mãos antes das pausas e ao fim do trabalho. Não comer nem beber durante a utilização.

Protecção ocular/facial

Usar protecção ocular/protecção facial.

Protecção das mãos

No manuseamento de substâncias químicas só devem ser usadas luvas de protecção contra produtos químicos com marca CE seguida do código composto por quatro dígitos. As luvas de protecção à prova de químicos devem ser seleccionadas em função da concentração e da quantidade de substâncias perigosas. Deve consultar-se o fabricante acerca da resistência a químicos das luvas de protecção, para utilizações especiais.

Protecção da pele

Usar vestuário de protecção adequado.

Protecção respiratória

Em caso de ventilação inadequada, usar protecção respiratória.

SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas**9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base**

Estado físico:	Líquido
Cor:	amarelo castanho
Odor:	caraterístico

	Método
Valor-pH:	não determinado
Mudanças do estado de agregação	
Ponto de fusão:	não determinado
Ponto de ebulição inicial e intervalo de ebulição:	>320 °C
Ponto de inflamação:	> 220 °C DIN ISO 2592
Inflamabilidade	
sólido:	não aplicável
gás:	não aplicável
Inferior Limites de explosão:	0,6 vol. %
Superior Limites de explosão:	6,5 vol. %
Temperatura de ignição:	>250 °C ASTM E 659
Temperatura de auto-inflamação	
sólido:	não aplicável
gás:	não aplicável

SAE 20W-50 Turbo

Data de revisão: 14.06.2016

Página 5 de 8

Temperatura de decomposição: não determinado

Propriedades comburentes

Não comburente.

Pressão de vapor: não determinado

Densidade (a 15 °C): 0,877-0,887 g/cm³ DIN 53217

Hidrossolubilidade: Não é necessário um teste, visto que a insolubilidade da substância na água é um facto comprovado.

Solubilidade noutros dissolventes

não determinado

Coeficiente de partição: não determinado

Viscosidade/cinemático:
(a 100 °C) 17,8 mm²/s DIN 51562

Densidade de vapor: não determinado

Velocidade de evaporação: não determinado

9.2. Outras informações

Conteúdo de matérias sólidas: não determinado

SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade**10.1. Reatividade**

Em caso de manuseamento e armazenamento corretos, não ocorrem reações perigosas.

10.2. Estabilidade química

O produto é estável quando armazenado a uma temperatura ambiente normal.

10.3. Possibilidade de reações perigosas

Não se conhecem reações perigosas.

10.4. Condições a evitar

nenhum/a/nenhum

10.5. Materiais incompatíveis

Não existe informação disponível.

10.6. Produtos de decomposição perigosos

Não se conhecem produtos de decomposição perigosos.

SECÇÃO 11: Informação toxicológica**11.1. Informações sobre os efeitos toxicológicos****Conselhos adicionais sobre ensaios**

A mistura não está classificada como perigosa de acordo com o regulamento (CE) N.º 1272/2008 [CLP].

SECÇÃO 12: Informação ecológica**12.1. Toxicidade**

o produto não é: Ecotóxico.

12.2. Persistência e degradabilidade

Não é facilmente biodegradável (de acordo com os critérios da OCDE)

12.3. Potencial de bioacumulação

O produto não foi testado.

12.4. Mobilidade no solo

O produto não foi testado.

SAE 20W-50 Turbo

Data de revisão: 14.06.2016

Página 6 de 8

12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB

O produto não foi testado.

12.6. Outros efeitos adversos

Não existe informação disponível.

Conselhos adicionais

Nao deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Não permitir a entrada no solo/subsolo.

SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação

13.1. Métodos de tratamento de resíduos

Eliminação

Nao deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Não permitir a entrada no solo/subsolo. A eliminação deve ser feita segundo as normas das autoridades locais.

Número de identificação de resíduo - Excedentes/produto não utilizado

130205 ÓLEOS USADOS E RESÍDUOS DE COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS (EXCETO ÓLEOS ALIMENTARES, 05, 12 E 19); Óleos de motores, transmissões e lubrificação usados; óleos minerais não clorados de motores, transmissões e lubrificação; resíduo perigoso

Número de identificação de resíduo - Resíduos

130205 ÓLEOS USADOS E RESÍDUOS DE COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS (EXCETO ÓLEOS ALIMENTARES, 05, 12 E 19); Óleos de motores, transmissões e lubrificação usados; óleos minerais não clorados de motores, transmissões e lubrificação; resíduo perigoso

Número de identificação de resíduo - Embalagens contaminadas

130205 ÓLEOS USADOS E RESÍDUOS DE COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS (EXCETO ÓLEOS ALIMENTARES, 05, 12 E 19); Óleos de motores, transmissões e lubrificação usados; óleos minerais não clorados de motores, transmissões e lubrificação; resíduo perigoso

Eliminação das embalagens contaminadas

Os recipientes vazios e não contaminados podem ser levados para se voltarem a usar. As embalagens contaminadas devem ser tratadas como a substância.

SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte

Transporte terrestre (ADR/RID)

14.1. Número ONU:

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

14.2. Designação oficial de transporte da ONU:

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

14.4. Grupo de embalagem:

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

Transporte fluvial (ADN)

14.1. Número ONU:

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

14.2. Designação oficial de transporte da ONU:

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

14.4. Grupo de embalagem:

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

Transporte marítimo (IMDG)

SAE 20W-50 Turbo

Data de revisão: 14.06.2016

Página 7 de 8

<u>14.1. Número ONU:</u>	O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.
<u>14.2. Designação oficial de transporte da ONU:</u>	O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.
<u>14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:</u>	O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.
<u>14.4. Grupo de embalagem:</u>	O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

Transporte aéreo (ICAO-TI/IATA-DGR)

<u>14.1. Número ONU:</u>	O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.
<u>14.2. Designação oficial de transporte da ONU:</u>	O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.
<u>14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:</u>	O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.
<u>14.4. Grupo de embalagem:</u>	O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

14.5. Perigos para o ambiente

PERIGOSO PARA O AMBIENTE: não

14.6. Precauções especiais para o utilizador

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

14.7. Transporte a granel em conformidade com o anexo II da Convenção MARPOL e o Código IBC

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação**15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente****Informação regulatória nacional**

Contaminante da água-classe (D):	2 - Perigo para a água
Absorção na pele/Sensibilização:	Provoca reacções alérgicas.

15.2. Avaliação da segurança química

Não foram realizadas avaliações de segurança química para substâncias contidas nesta mistura.

SECÇÃO 16: Outras informações**Abreviaturas e acrónimos**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
 IATA: International Air Transport Association
 GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
 EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
 ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
 CAS: Chemical Abstracts Service
 LC50: Lethal concentration, 50%
 LD50: Lethal dose, 50%

Texto integral das frases H e EUH (Número e texto completo)

H317	Pode provocar uma reacção alérgica cutânea.
H318	Provoca lesões oculares graves.
H411	Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

Ficha de dados de segurança

de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**SAE 20W-50 Turbo**

Data de revisão: 14.06.2016

Página 8 de 8

H413	Pode provocar efeitos nocivos duradouros nos organismos aquáticos.
EUH208	Contém Calcium alkaryl sulfonate, long-chain, Calcium alkaryl sulfonate, long-chain. Pode provocar uma reacção alérgica.
EUH210	Ficha de segurança fornecida a pedido.

Outras informações

A informação contante desta ficha de segurança baseia-se no conhecimento actual. As informações devem ser um ponto de referência para o manuseamento seguro do produto mencionado neste folheto informativo sobre segurança, relativamente ao seu armazenamento, processamento, transporte e eliminação. As indicações não são aplicáveis a outros produtos. Em caso de o produto ser misturado ou preparado com outros materiais, as indicações constantes neste folheto informativo sobre segurança não são automaticamente transferíveis para o novo material.

(Todos os dados referentes aos ingredientes nocivos foram retirados da versão mais recente da folha de dados de segurança correspondente do subempreiteiro.)