

**SAE 15W-40 Turbo**

Data de revisão: 08.02.2018

Página 1 de 8

**SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa****1.1. Identificador do produto**

SAE 15W-40 Turbo

**1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas****1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança**

|                      |                                          |                                    |
|----------------------|------------------------------------------|------------------------------------|
| Companhia:           | Vierol AG                                |                                    |
| Estrada:             | Karlstrasse 19                           |                                    |
| Local:               | D-26123 Oldenburg                        |                                    |
| Telefone:            | +49 (0) 441 – 210 20 – 0                 | Telefax: +49 (0) 441 – 210 20 –111 |
| Endereço eletrónico: | info@vierol.de                           |                                    |
| Internet:            | www.vierol.de                            |                                    |
| Divisão de contato:  | Giftinformationszentrum Nord (Göttingen) |                                    |
|                      | +49 (0)551/19240                         |                                    |

**SECÇÃO 2: Identificação dos perigos****2.1. Classificação da substância ou mistura****Regulamento (CE) n.º 1272/2008**

A mistura não está classificada como perigosa de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008.

**2.2. Elementos do rótulo****Regulamento (CE) n.º 1272/2008****Identificação diferenciada de misturas especiais**

|        |                                              |
|--------|----------------------------------------------|
| EUH208 | Contém . Pode provocar uma reacção alérgica. |
| EUH210 | Ficha de segurança fornecida a pedido.       |

**SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes****3.2. Misturas****Caracterização química**

Aditivo De óleo mineral

## SAE 15W-40 Turbo

Data de revisão: 08.02.2018

Página 2 de 8

## Componentes perigosos

| N.º CAS     | Nome químico                               |               |           | Quantidade |
|-------------|--------------------------------------------|---------------|-----------|------------|
|             | N.º CE                                     | N.º de índice | N.º REACH |            |
|             | Classificação-GHS                          |               |           |            |
|             | Polyolefin polyamine succinimide, borated  |               |           | 2,5-<5 %   |
|             |                                            |               |           |            |
|             | Aquatic Chronic 4; H413                    |               |           |            |
| 68649-42-3  | zinc-alkyl-dithiophosphate                 |               |           | 1-<2,5 %   |
|             | 272-028-3                                  |               |           |            |
|             | Eye Dam. 1, Aquatic Chronic 2; H318 H411   |               |           |            |
|             | Calcium alkyl phenates sulfide, long chain |               |           | 1-<2,5 %   |
|             |                                            |               |           |            |
|             | Aquatic Chronic 4; H413                    |               |           |            |
| 722503-69-7 | Calcium alkaryl sulfonate, long-chain      |               |           | 0,5-<1 %   |
|             |                                            |               |           |            |
|             | Skin Sens. 1, Aquatic Chronic 4; H317 H413 |               |           |            |
| 722503-68-6 | Calcium alkaryl sulfonate, long-chain      |               |           | 0,1-0,5 %  |
|             |                                            |               |           |            |
|             | Skin Sens. 1, Aquatic Chronic 4; H317 H413 |               |           |            |

Texto integral das frases H e EUH: ver a secção 16.

## SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros

## 4.1. Descrição das medidas de primeiros socorros

## Recomendação geral

Em caso de acidente ou de indisposição, consultar imediatamente o médico (se possível mostrar-lhe o rótulo).

## Se for inalado

Inalar ar fresco. Em caso de dificuldade respiratória ou paragem respiratória, iniciar respiração artificial. É necessário tratamento médico. Em caso de inalação accidental, remover a vítima da zona contaminada e mantê-la em repouso. Em caso de reacções alérgicas, sobretudo nas vias respiratórias, consultar de imediato o médico.

## No caso dum contacto com a pele

Em caso de contacto com a pele, lavar imediata e abundantemente com polietilenoglicol, e em seguida com bastante água. Retirar imediatamente a roupa contaminada e lavá-la antes de a voltar a usar. Em caso de irritação cutânea: consulte um médico. Após contacto com a pele, lavar imediata e abundantemente com água e sabão. Despir de imediato o vestuário contaminado, saturado. Em caso de irritações cutâneas, consultar um dermatologista.

## No caso dum contacto com os olhos

Lavar de imediato e cuidadosamente com lavagem de olhos ou com água.

## Se for engolid

Bochechar imediatamente a boca com água e seguidamente beber água em abundância. NÃO provocar o vômito. Nunca ministrar nada pela boca a uma pessoa inconsciente ou a uma pessoa com espasmos. Em caso de dúvida ou existência de sintomas, consultar o médico.

## 4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados

Não existe informação disponível.

## 4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários

Tratamento sintomático.

**SAE 15W-40 Turbo**

Data de revisão: 08.02.2018

Página 3 de 8

**SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios****5.1. Meios de extinção****Meios de extinção adequados**

Adequar as medidas de extinção ao local. Areia Espuma Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>). Pó extintor Em caso de incêndio importante e de grandes quantidades: Jacto de spray de água Vapor de água

**Meios de extinção inadequados**

Jacto de água.

**5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura**

Não inflamável. Em caso de combustão forte formação de fuligem. Em caso de incêndio podem formar-se: Monóxido de carbono Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) Dióxido de enxofre (SO<sub>2</sub>) Óxidos nítricos (NO<sub>x</sub>)

**5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios**

Em caso de incêndio Utilizar um aparelho de respiração autónomo. Não inalar os gases de explosão ou combustão.

**Conselhos adicionais**

A água de extinção contaminada deve ser recolhida separadamente. Não permitir que ela atinja a canalização ou as águas de superfície.

**SECÇÃO 6: Medidas a tomar em caso de fugas acidentais****6.1. Precauções individuais, equipamento de proteção e procedimentos de emergência**

Ventilar a zona atingida. Perigo de escorregar por causa de produto derramado/entornado.

**6.2. Precauções a nível ambiental**

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Evitar o alastramento pela superfície (por exemplo através de dique ou barreira flutuante). Não permitir a entrada no solo/subsolo.

**6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza**

Absorver com material aglutinante de líquidos (areia, farinha fósil, aglutinante de ácidos, aglutinante universal). O material recolhido deve ser tratado de acordo com o parágrafo acerca da eliminação de resíduos. Limpar cuidadosamente os objectos e o chão contaminados sob observação das normas ambientais.

**6.4. Remissão para outras secções**

Manuseamento seguro: ver secção 7

Protecção individual: ver secção 8

Eliminação: ver secção 13

**SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem****7.1. Precauções para um manuseamento seguro****Recomendação para um manuseamento seguro**

Usar vestuário de protecção adequado.

**Orientação para prevenção de Fogo e Explosão**

Manter afastado de qualquer chama ou fonte de ignição - Não fumar. Fogo classe B

**Conselhos adicionais**

Não respirar os gases/vapores/fumos/aerossóis. Evitar todo o contacto com os olhos e com a pele.

**7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades****Exigências para áreas de armazenagem e recipientes**

Manter o recipiente bem fechado. Conservar em lugar fresco, bem ventilado. Usar apenas contentores autorizados para o produto.

**Informações sobre armazenamento com outros produtos**

Não são necessárias medidas especiais.

## SAE 15W-40 Turbo

Data de revisão: 08.02.2018

Página 4 de 8

## SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Protecção individual

**8.1. Parâmetros de controlo****8.2. Controlo da exposição****Controlos técnicos adequados**

Prover de uma ventilação suficiente.

**Medidas de higiene**

Retirar a roupa contaminada. Lavar as mãos antes das pausas e ao fim do trabalho. Não comer nem beber durante a utilização.

**Protecção ocular/facial**

Usar protecção ocular/protecção facial.

**Protecção das mãos**

No manuseamento de substâncias químicas só devem ser usadas luvas de protecção contra produtos químicos com marca CE seguida do código composto por quatro dígitos. As luvas de protecção à prova de químicos devem ser seleccionadas em função da concentração e da quantidade de substâncias perigosas. Deve consultar-se o fabricante acerca da resistência a químicos das luvas de protecção, para utilizações especiais.

**Protecção da pele**

Usar vestuário de protecção adequado.

**Protecção respiratória**

Em caso de ventilação inadequada, usar protecção respiratória.

## SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas

**9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base**

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Estado físico: | Líquido            |
| Cor:           | amarelo , castanho |
| Odor:          | caraterístico      |

**Método**

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| Valor-pH: | não determinado |
|-----------|-----------------|

**Mudanças do estado de agregação**

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Ponto de fusão: | não determinado |
|-----------------|-----------------|

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| Ponto de ebulição inicial e intervalo de ebulição: | 320 °C |
|----------------------------------------------------|--------|

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Ponto de inflamação: | > 220 °C DIN ISO 2592 |
|----------------------|-----------------------|

**Inflamabilidade**

|         |               |
|---------|---------------|
| sólido: | não aplicável |
|---------|---------------|

|      |               |
|------|---------------|
| gás: | não aplicável |
|------|---------------|

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Inferior Limites de explosão: | 0,6 vol. % |
|-------------------------------|------------|

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Superior Limites de explosão: | 6,5 vol. % |
|-------------------------------|------------|

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Temperatura de ignição: | >250 °C ASTM E 659 |
|-------------------------|--------------------|

**Temperatura de auto-inflamação**

|         |               |
|---------|---------------|
| sólido: | não aplicável |
|---------|---------------|

|      |               |
|------|---------------|
| gás: | não aplicável |
|------|---------------|

**SAE 15W-40 Turbo**

Data de revisão: 08.02.2018

Página 5 de 8

Temperatura de decomposição: não determinado

**Propriedades comburentes**

Não comburente.

Pressão de vapor: não determinado

Densidade (a 15 °C): 0,87 g/cm³ DIN 53217

Hidrossolubilidade: Não é necessário um teste, visto que a insolubilidade da substância na água é um facto comprovado.

**Solubilidade noutros dissolventes**

não determinado

Coeficiente de partição: não determinado

Viscosidade/cinemático:  
(a 100 °C) 13,4 mm²/s DIN 51562

Densidade de vapor: não determinado

Velocidade de evaporação: não determinado

**9.2. Outras informações**

Conteúdo de matérias sólidas: não determinado

**SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade****10.1. Reatividade**

Em caso de manuseamento e armazenamento corretos, não ocorrem reações perigosas.

**10.2. Estabilidade química**

O produto é estável quando armazenado a uma temperatura ambiente normal.

**10.3. Possibilidade de reações perigosas**

Não se conhecem reações perigosas.

**10.4. Condições a evitar**

nenhum/a/nenhum

**10.5. Materiais incompatíveis**

Agente oxidante, forte

**10.6. Produtos de decomposição perigosos**

Não se conhecem produtos de decomposição perigosos.

**SECÇÃO 11: Informação toxicológica****11.1. Informações sobre os efeitos toxicológicos****Toxicidade aguda**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Irritação ou corrosão**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Efeitos sensibilizantes**

Contém . Pode provocar uma reacção alérgica.

**Efeitos cancerígenos, mutagénicos e tóxicos para a reprodução**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição única**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição repetida**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**SAE 15W-40 Turbo**

Data de revisão: 08.02.2018

Página 6 de 8

**Perigo de aspiração**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Conselhos adicionais sobre ensaios**

A mistura não está classificada como perigosa de acordo com o regulamento (CE) N.º 1272/2008 [CLP].

**SECÇÃO 12: Informação ecológica****12.1. Toxicidade**

O produto não é: Ecotóxico.

**12.2. Persistência e degradabilidade**

O produto não foi testado.

**12.3. Potencial de bioacumulação**

O produto não foi testado.

**12.4. Mobilidade no solo**

O produto não foi testado.

**12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB**

O produto não foi testado.

**12.6. Outros efeitos adversos**

Não existe informação disponível.

**Conselhos adicionais**

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Não permitir a entrada no solo/subsolo.

**SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação****13.1. Métodos de tratamento de resíduos****Eliminação**

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Não permitir a entrada no solo/subsolo. A eliminação deve ser feita segundo as normas das autoridades locais.

**Número de identificação de resíduo - Excedentes/produto não utilizado**

130205 ÓLEOS USADOS E RESÍDUOS DE COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS (EXCETO ÓLEOS ALIMENTARES, 05, 12 E 19); Óleos de motores, transmissões e lubrificação usados; óleos minerais não clorados de motores, transmissões e lubrificação; resíduo perigoso

**Eliminação das embalagens contaminadas**

Os recipientes vazios e não contaminados podem ser levados para se voltarem a usar. As embalagens contaminadas devem ser tratadas como a substância.

**SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte****Transporte terrestre (ADR/RID)****14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**Transporte fluvial (ADN)****14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

## SAE 15W-40 Turbo

Data de revisão: 08.02.2018

Página 7 de 8

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**Transporte marítimo (IMDG)****14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**Transporte aéreo (ICAO-TI/IATA-DGR)****14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.5. Perigos para o ambiente**

PERIGOSO PARA O AMBIENTE: não

**14.6. Precauções especiais para o utilizador**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.7. Transporte a granel em conformidade com o anexo II da Convenção MARPOL e o Código IBC**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação****15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente****Informação regulatória nacional**

|                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Contaminante da água-classe (D): | 2 - Perigo para a água      |
| Absorção na pele/Sensibilização: | Provoca reacções alérgicas. |

**15.2. Avaliação da segurança química**

Não foram realizadas avaliações de segurança química para substâncias contidas nesta mistura.

**SECÇÃO 16: Outras informações****Abreviaturas e acrónimos**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route  
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

**SAE 15W-40 Turbo**

Data de revisão: 08.02.2018

Página 8 de 8

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

**Texto integral das frases H e EUH (Número e texto completo)**

H317 Pode provocar uma reacção alérgica cutânea.

H318 Provoca lesões oculares graves.

H411 Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

H413 Pode provocar efeitos nocivos duradouros nos organismos aquáticos.

EUH208 Contém . Pode provocar uma reacção alérgica.

EUH210 Ficha de segurança fornecida a pedido.

**Outras informações**

A informação é baseada no actual nível de conhecimento. No entanto, não dá garantias de propriedades do produto e não estabelece quaisquer direitos legais contratuais. O recipiente dos nossos produtos está enquadrado com as leis e os regulamentos existentes.

*(Todos os dados referentes aos ingredientes nocivos foram retirados da versão mais recente da folha de dados de segurança correspondente do subempreiteiro.)*