

SAE 10W-40 Turbo Super

Data revizuirii: 23.04.2018

Pagina 1 aparținând 7

SECȚIUNEA 1: Identificarea substanței/amestecului și a societății/întreprinderii**1.1. Element de identificare a produsului**

SAE 10W-40 Turbo Super

1.2. Utilizări relevante identificate ale substanței sau ale amestecului și utilizări contraindicate**1.3. Detalii privind furnizorul fișei cu date de securitate**

Societatea:	Vierol AG	
Numele străzii:	Karlstrasse 19	
Orașul:	D-26123 Oldenburg	
Telefon:	+49 (0) 441 – 210 20 – 0	Fax: +49 (0) 441 – 210 20 –111
E-Mail:	info@vierol.de	
Internet:	www.vierol.de	
Departamentul responsabil:	Giftinformationszentrum Nord (Göttingen)	
	+49 (0)551/19240	

SECȚIUNEA 2: Identificarea pericolelor**2.1. Clasificarea substanței sau a amestecului****Regulamentul (CE) nr. 1272/2008**

Amestecul nu este clasificat ca periculos în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008.

2.2. Elemente pentru etichetă**2.3. Alte pericole**

Nu exista informatii.

SECȚIUNEA 3: Compoziție/informații privind componenții**3.2. Amestecuri****Caracterizare chimică**

Preparat din uleiuri de bază și diverși aditivi.

SECȚIUNEA 4: Măsuri de prim ajutor**4.1. Descrierea măsurilor de prim ajutor****Indicații generale**

Niciodata nu administrați ceva pe gura unei persoane inconștiente sau la apariția de crampe.

Dacă se inhalează

Scoateți pe cel afectat la aer, țineți-l linistit la cald. În caz de accident sau indispoziție se va aduce imediat medicul (daca e posibil i se va arata eticheta).

În caz de contact cu pielea

Scoateți imediat toată îmbrăcămintea contaminată și spălați-o înainte de reutilizare. În caz de iritare a pielii: consultați medicul. După contactul cu pielea, spălați imediat cu mult Apa și săpun.

În caz de contact cu ochii

Dupa contactul cu ochii clătiți ochii cu apa suficient de mult cu pleoapele deschise, apoi consultați imediat medicul.

Dacă este ingerat

NU provocați vomă. Sunați imediat medicul. Pericol prin aspirare

4.2. Cele mai importante simptome și efecte, atât acute, cât și întârziate

Nu exista informatii.

4.3. Indicații privind orice fel de asistență medicală imediată și tratamentele speciale necesare

Tratare simptomatica.

SAE 10W-40 Turbo Super

Data revizuirii: 23.04.2018

Pagina 2 aparținând 7

SECȚIUNEA 5: Măsurile de combatere a incendiilor**5.1. Mijloace de stingere a incendiilor****Mijloace de stingere corespunzătoare**

Măsurile de stingere corespund zonei. Dioxid de carbon Spuma. Pulbere de stingere uscată. Pentru protejarea persoanelor și pentru răcirea recipientilor pe baza de pericolozitate se va instala o stropire continuă cu apă.

Mijloace de stingere necorespunzătoare

Apă

5.2. Pericole speciale cauzate de substanța sau de amestecul în cauză

Formarea de vapori inflamabili este posibilă la temperaturi peste: Punctul de aprindere

În caz de incendiu pot apărea: Produse de pyrolyza, toxic Hidrocarburi Dioxid de carbon (CO₂) Monoxid de carbon Hidrogen sulfurat (H₂S) Oxizi de azot (NO_x) Oxid de fosfor

5.3. Recomandări destinate pompierilor

În caz de incendiu: Purtați aparat de protecție a respirației independent de aerul din mediul înconjurător.

Costum de protecție integrală Clasa de incendiu B

Informații suplimentare

Vaporii se îndepărtează prin stropire cu apă. Colectați separat apă de stingere contaminată. Nu lăsați să ajungă în canalizare sau în apele de suprafață.

SECȚIUNEA 6: Măsurile de luat în caz de dispersie accidentală**6.1. Precauții personale, echipament de protecție și proceduri de urgență**

Se va asigura o aerisire suficientă. A nu se inspira gazul/fumul/vaporii/aerosolii. Evitarea inspirării și contactul cu pielea și cu ochii. Utilizați echipament personal de protecție. Nu se va baga în buzunarele pantalonilor nici o carpa de sters produsul-bautura. Pericol deosebit de alunecare din cauza produsului scurs/varsat. Condiții de evitat Inhalarea

6.2. Precauții pentru mediul înconjurător

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu. Preveniți extinderea pe suprafața (de exemplu prin indiguire sau bariere pentru petrol).

6.3. Metode și material pentru izolarea incendiilor și pentru curățenie

Se vor ridica cu material absorbant pentru lichide (nisip, diatonit, substanțe care leagă acizi, absorbant universal). Tratați materialul asimilat conform alineatului referitor la debarasarea și depozitarea materialelor periculoase.

6.4. Trimitere la alte secțiuni

Manipulare în siguranță: vezi secțiunea 7

Echipament de protecție personal: vezi secțiunea 8

Debarasare și depozitare deseuri: vezi secțiunea 13

SECȚIUNEA 7: Manipularea și depozitarea**7.1. Precauții pentru manipularea în condiții de securitate****Măsurile de prevenire la manipulare**

În caz de manipulare deschisă trebuie utilizate echipamente cu aspirare locală. A nu se inspira gazul/fumul/vaporii/aerosolii. Evitarea contactului cu ochi și cu pielea.

Avize privitoare la protecția contra incendiilor și exploziilor

A se lua măsuri de precauție pentru evitarea descărcărilor electrostatice.

Informații suplimentare

Formarea de vapori inflamabili este posibilă la temperaturi peste: Punctul de aprindere

7.2. Condiții de depozitare în condiții de securitate, inclusiv eventuale incompatibilități**Cerințe față de încăperi de depozitare și recipiente**

A se păstra ambalajul închis ermetic. A se păstra sub cheie. Depozitați într-un loc accesibil numai persoanelor

SAE 10W-40 Turbo Super

Data revizuirii: 23.04.2018

Pagina 3 aparținând 7

autorizate. Asigurați suficientă ventilație și absorbție punctiformă în punctele critice.

Indicații privind depozitarea împreună

Nu sunt necesare măsuri deosebite.

Informații suplimentare asupra condițiilor de depozitare

A se proteja de umiditate. Păstrați numai în ambalajul original la o temperatură ce nu depășește 50 °C.

SECȚIUNEA 8: Controale ale expunerii/protecția personală**8.1. Parametri de control****8.2. Controale ale expunerii****Controale tehnice corespunzătoare**

În caz de manipulare deschisă trebuie utilizate echipamente cu aspirare locală. A nu se inspira gazulfumul/vaporii/aerosolii.

Măsuri de igienă

Dezbrăcați imediat îmbrăcămintea contaminată, imbibată. Faceți și respectați un plan de protecție a pielii! Înainte de a face pauze și la sfârșitul lucrului spălați temeinic mâinile și fața, eventual faceți dus. A nu mânca sau bea în timpul utilizării.

Protecția ochilor/feței

Protecție adecvată a ochilor: ochelari de protecție etanși pentru gaze. DIN EN 166

Protecția mâinilor

La manipularea substanțelor chimice sunt permise numai manșuri de protecție chimică cu simbol CE inclusiv cu patru cifre. Manșuri de protecție față de produsele chimice trebuie alese cu grijă în ce privește designul lor în funcție de concentrația și cantitatea substanței periculoase specifice locului de muncă. În caz de utilizări speciale se recomandă probarea rezistenței la substanțe chimice a manșurilor de protecție numite mai sus.

Protecția pielii

A se purta echipamentul de protecție corespunzător.

Protecție respiratorie

În cazul în care ventilația este insuficientă, purtați echipament de protecție respiratorie.

SECȚIUNEA 9: Proprietățile fizice și chimice**9.1. Informații privind proprietățile fizice și chimice de bază**

Stare fizică:

Lichid

Culoare:

brun

pH-Valoare:

Testat conform cu
nedeterminat

Modificări ale stării

Punctul de topire:

nedeterminat

Pour point:

-42 °C

Punct de aprindere:

224 °C DIN ISO 2592

Inflamabilitate

Substanță solidă:

nu aplicabile

Gaz:

nu aplicabile

Limita minimă de explozie:

0,6 vol. %

Limita maximă de explozie:

6,5 vol. %

SAE 10W-40 Turbo Super

Data revizuirii: 23.04.2018

Pagina 4 aparținând 7

Temperatură de autoaprindere

Substanță solidă:

nu aplicabile

Gaz:

nu aplicabile

Temperatura de descompunere:

nedeterminat

Proprietăți de întreținere a arderii

Neoxidant.

Presiune de vapori:

nedeterminat

Densitate (la 15 °C):

0,861 g/cm³ DIN 51757

Solubilitate în apă:

Nu este necesar să se efectueze studiul,
deoarece substanța este cunoscută a fi
insolubilă în apă.**Solubilitate în alți solvenți**

nedeterminat

Coeficient de partiție:

nedeterminat

Densitatea de vapori:

nedeterminat

Viteză de evaporare:

nedeterminat

9.2. Alte informații

Conținutul de corpuri solide:

nedeterminat

SECȚIUNEA 10: Stabilitate și reactivitate**10.1. Reactivitate**

Nu apar reacții periculoase la o manipulare și depozitare corectă.

10.2. Stabilitate chimică

Produsul este stabil la depozitarea în temperaturi normale de mediu.

10.3. Posibilitatea de reacții periculoase

Nu se cunosc reacții periculoase.

10.4. Condiții de evitat

Agent de oxidare, tari

10.5. Materiale incompatibile

Nu exista informații.

10.6. Produși de descompunere periculoși

Nu se cunosc nici un fel de produși de descompunere periculoși.

SECȚIUNEA 11: Informații toxicologice**11.1. Informații privind efectele toxicologice****Toxicitate acută**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

ETAamestec calculat

ATE (prin inhalare vapori) 15,80 mg/l

Iritație și corosivitate

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Efecte de sensibilizare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Efecte cangerigene, mutagene și toxice pentru reproducere

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

SAE 10W-40 Turbo Super

Data revizuirii: 23.04.2018

Pagina 5 aparținând 7

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere unică

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere repetată

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Pericol prin aspirare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

SECȚIUNEA 12: Informații ecologice**12.1. Toxicitatea**

Produsul nu este: Ecotoxic.

12.2. Persistența și degradabilitatea

Nu este ușor biodegradabil (conform criteriilor OCDE)

12.3. Potențialul de bioacumulare

Produsul nu a fost testat.

12.4. Mobilitatea în sol

Produsul nu a fost testat.

12.5. Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB

Produsul nu a fost testat.

12.6. Alte efecte adverse

Nu există informații.

Informații suplimentare

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu. Nu lăsați să ajungă în sol/subsol.

SECȚIUNEA 13: Considerații privind eliminarea**13.1. Metode de tratare a deșeurilor****Îndepărtare a reziduurilor**

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu. Nu lăsați să ajungă în sol/subsol.

Îndepărtarea conform reglementărilor autorităților.

Numărul de eliminare pentru deșeu/deșeuri provenind de la reziduuri/produse neutilizate

130205 ULEIURI ȘI COMBUSTIBILI LICHIZI UZAȚI (CU EXCEPȚIA ULEIURILOR COMESTIBILE ȘI A CELOR MENȚIONATE LA CAPITOLELE 05, 12 ȘI 19); uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere; uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere; deșeu periculos

Îndepărtare a ambalajului necurățat și detergenți recomandați

Acest produs și ambalajul său se vor depozita ca un deșeu periculos. Ambalajele contaminate vor fi tratate la fel cu materialul.

SECȚIUNEA 14: Informații referitoare la transport**Transport rutier (ADR/RID)****14.1. Numărul ONU:**

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

Transport fluvial (ADN)**14.1. Numărul ONU:**

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

SAE 10W-40 Turbo Super

Data revizuirii: 23.04.2018

Pagina 6 aparținând 7

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.4. Grupul de ambalare:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
Transport naval (IMDG)	
14.1. Numărul ONU:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.4. Grupul de ambalare:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
Transport aerian (ICAO-TI/IATA-DGR)	
14.1. Numărul ONU:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.4. Grupul de ambalare:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.5. Pericole pentru mediul înconjurător	
PERICULOS PENTRU MEDIU:	nu
14.6. Precauții speciale pentru utilizatori	
No dangerous good in sense of this transport regulation.	
14.7. Transport în vrac, în conformitate cu anexa II la Convenția MARPOL și cu Codul IBC	
No dangerous good in sense of this transport regulation.	

SECȚIUNEA 15: Informații de reglementare

15.1. Regulamente/legislație în domeniul securității, al sănătății și al mediului specifice (specifică) pentru substanța sau amestecul în cauză**Reglementări UE****Avize suplimentare**

De reținut: 850/2004/EC, 1107/2009/EC, 649/2012/EC.

Regulamente naționale

Restricțiile privind ocuparea forței de muncă:

Respectați restricțiile ocupationale conform Legii pentru protecția muncii juvenile (94/33/CE). Respectați restricțiile ocupationale conform Normelor de protecție a maternității (92/85/CEE) pentru viitoarele mame sau mamele care alăptează.

Clasă periclitare a apelor (D):

2 - poluare a apei

Reabsorbție cutanată/Sensibilizare:

Provoacă reacții de suprasensibilitate de gen alergic.

15.2. Evaluarea securității chimice

Nu au fost efectuate aprecieri privind siguranța substanțelor din acest amestec.

SECȚIUNEA 16: Alte informații

Abrevieri și acronime

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

**SAE 10W-40 Turbo Super**

Data revizuirii: 23.04.2018

Pagina 7 aparținând 7

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

Alte indicații

Informațiile din aceasta foaie informativă de siguranță corespund celor mai noi cercetări științifice în momentul tipării. Informațiile trebuie să vă dea reperele pentru manipularea sigură a produsului numit în această foaie de siguranță în timpul depozitării, prelucrării, transportului și neutralizării. Informațiile nu pot fi transferate asupra altor produse. În situația în care produsul se amestecă sau se prelucrează cu alte materiale, vagy megmunkálásnak vetik alá, az úgy készített új anyagra nem vihetők át ennek a biztonsági adatlapnak az adatai, amennyiben ebből nem adódik kifejezetten valami más.

(Datele substanțelor periculoase conținute au fost preluate din ultima foaie cu date de siguranță în vigoare a furnizorului anterior.)