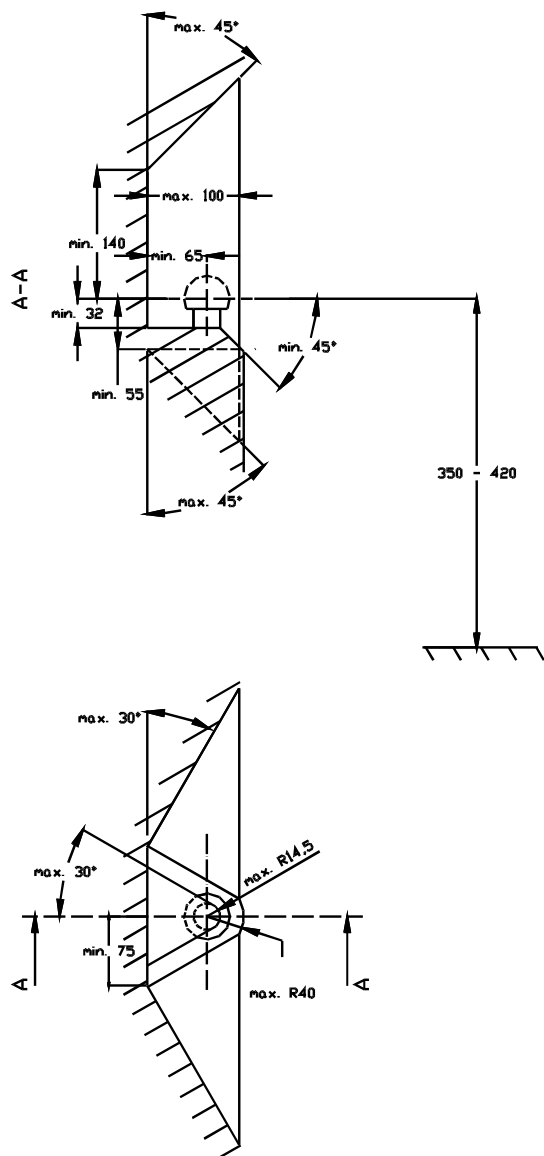
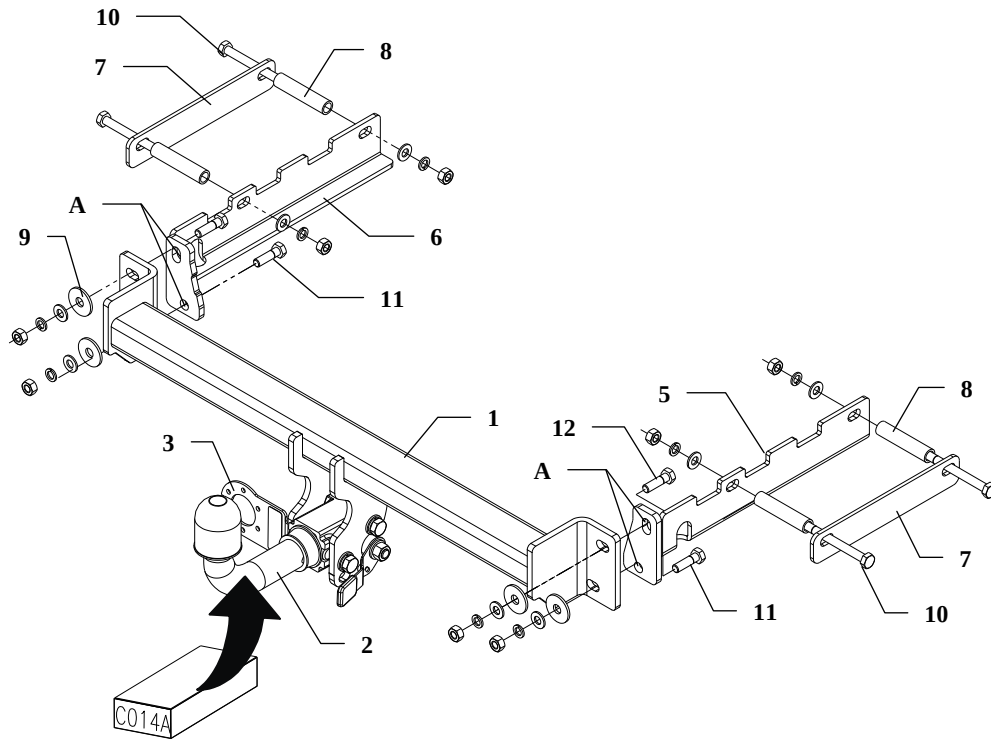




- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **C014A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FORD MONDEO, 4/5 Tüer (Mk1), 4x4, außerhalb RS**, ab Bj. 03.1993 bis 08.1996, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1800 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Um die Anhängerkupplung zu montieren, soll die Stoßstange demontiert werden.
2. An die Längsträger von unten durch die vorhandenen Löcher mit Hilfe von den Schrauben M10x110mm (Pos.10) von der Innenseite der Anhängerkupplung (Pos.5 und 6) festziehen. Dabei die mitgelieferten Distanzhülsen (Pos.8) und die Laschen (Pos.7) verwenden.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an das hintere Teil des Fahrzeuges legen und durch die vorhandenen Löcher und die Löcher der Anhängerkupplung (Pos.A) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M 10x35mm (Pos.11) mit den vormontierten Anrichtungen festziehen.
4. Einen entsprechenden Teil im unteren Teil der Stoßstange ausschneiden, und danach die Stoßstange wieder montieren.
5. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle festdrehen.
6. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) festziehen verschrauben.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

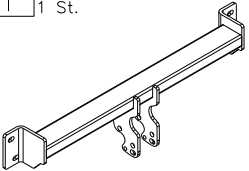
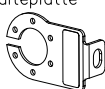
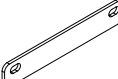
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 5	Halter rechts 1 St.	Pos. 10	Schraube 8.8 B 4 St. M10x110mm
		Pos. 6	Halter links 1 St.	Pos. 11	Schraube 8.8 B 4 St. M10x35mm
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 7	Laschen 2 St.	Pos. 12	Mutter 8 B 8 St. M10
Art.nr-KL1C014A 		Pos. 8	Distanzhülse 4 St. Ø17.2x2.35	Pos. 13	Unterlegscheibe 8 St. Ø 10,5 mm
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 9	Unterlegscheibe 4 St. Ø37xØ13x3mm L=80mm	Pos. 14	Federring 8 St. Ø 10,2 mm
Art.nr-BL1C014A 					
Pos. 4	Kugelschutz 1 St.				
					



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: A50-X Katalog nr **C014A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **FORD**
Modell: **MONDEO**
Typ: **4/5 Türer (Mk1), 4x4, außerhalb RS,**
ab Bj. 03.1993 bis 08.1996

Technische Daten:
D – Wert : 8,83 kN
Max. Masse Anhänger: **1800 kg**
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 1743

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

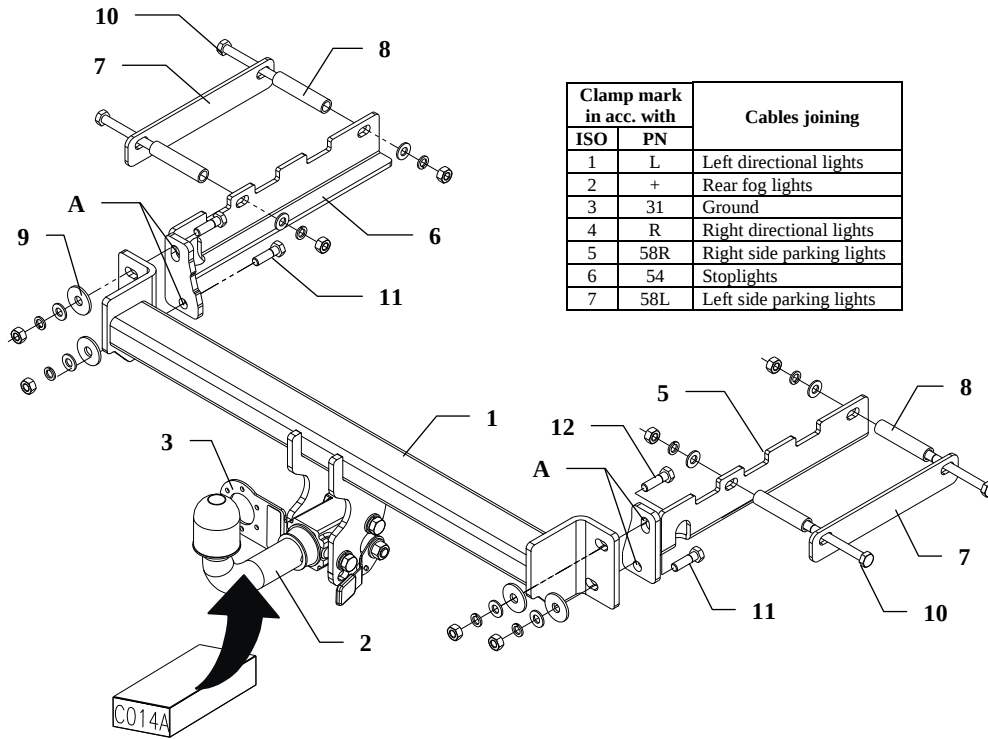
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

FITTING INSTRUCTION



This towbar is designed to assembly in following car:
FORD MONDEO 4/5 doors, (Mk1), 4x4, except RS produced since 03.1993 till 08.1996, catalogue no. **C014A** and is prepared to tow trailers max total weight **1800 kg** and max vertical load **75 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and correct exploitation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the bumper.
2. From below the car fix to chassis members brackets pos. 5 and 6 (from inside) by bolts M10x110mm (pos. 10), distance sleeves (pos. 8) and fish-plates (pos. 7) from accessories t.
3. Main bar of the towbar (pos. 1) put to rear panel and through existing holes and holes pos. A fix using bolts M10x35mm (pos. 11) together with mounted brackets.
4. In lower part of the bumper cut out suitable fragment and next install the bumper.
5. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
6. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing 1.
7. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
8. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

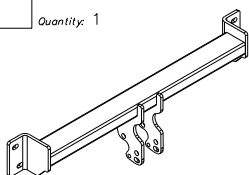
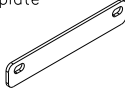
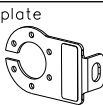
NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After **1000km** of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 5	Name: Right bracket Quantity: 1	Pos. 10	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x110mm
		Pos. 6	Name: Left bracket Quantity: 1	Pos. 11	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x35mm
					
Pos. 2	Name: Tow-ball Quantity: 1	Pos. 7	Name: Fish-plate Quantity: 2	Pos. 12	Name: Nut 8 B Quantity: 8 Dim.: M10
					
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 8	Name: Distance sleeve Quantity: 4 Dim.: Ø17.2x2.35 L=80mm	Pos. 13	Name: Plain washer Quantity: 8 Dim.: Ø 10,5 mm
					
Pos. 4	Name: Ball cover Quantity: 1	Pos. 9	Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø37xØ13x3mm	Pos. 14	Name: Spring washer Quantity: 8 Dim.: Ø 10,2 mm
					



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
[www. autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **C014A**

Designed for:

Manufacturer: **FORD**

Model: **MONDEO**

Type: **4/5 door, (Mk1), 4x4, except RS**

produced since 03.1993 till 08.1996

Technical data:

D-value: 8,83 kN

maximum trailer weight: **1800 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1743

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

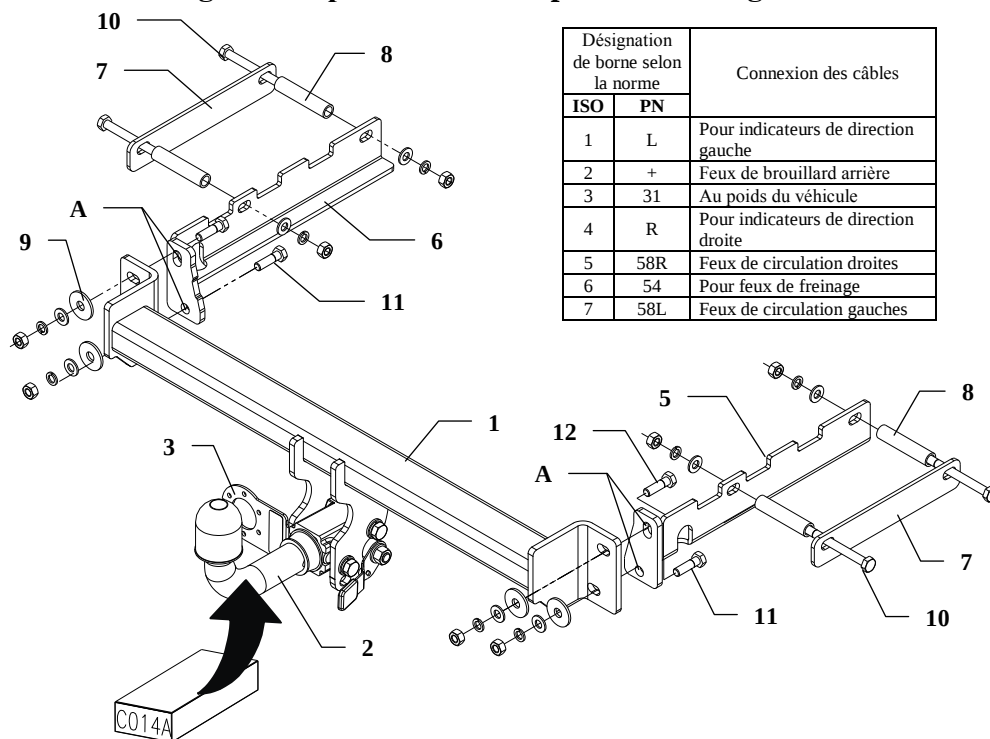
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FORD MONDEO, 4/5 portes (Mk1), 4x4, sauf RS**, produit à partir de 03.1993 au 08.1996, numéro de catalogue **C014A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1800 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Pour monter l'attelage, il faut tout d'abord démonter le pare-chocs.
2. Du dessous du véhicule, fixer de l'intérieur les éléments de l'attelage (pos.5 et 6) aux longerons à l'aide des vis M10x110mm (pos. 10). Utiliser les douilles (pos.8) et les éclisses (pos.7) fournies.
3. Positionner la poutre de l'attelage (pos.1) au panneau arrière et serrer à travers des trous existants et des trous de l'attelage (pos. A) à l'aide des vis M10x35mm (pos. 11) avec les éléments de l'attelage montés auparavant.
4. Découper un fragment dans la partie basse du spoiler du pare-chocs, ensuite monter le pare-chocs.
5. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
6. Fixer le carter du mécanisme automatique et la boule conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable. Attention! N'oubliez pas de fixer la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide de première de ces vis.
7. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
8. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

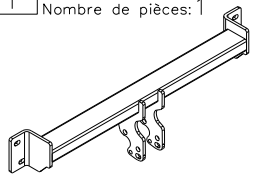
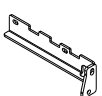
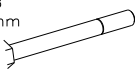
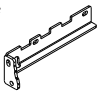
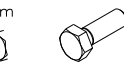
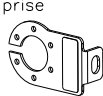
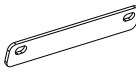
Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Traverse Nombre de pièces: 1 	Pos. 5 Appui droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x110mm Nombre de pièces: 4 
Pos. 2 Boule d'attelage C014A Nombre de pièces: 1 	Pos. 6 Appui gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 11 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 4 
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 7 Bride Nombre de pièces: 2 	Pos. 12 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 8 
Pos. 4 Cache boule Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 La douille d'écartement ø17.2x2.35 L=80mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 13 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 8 
	Pos. 9 Rondelle ø37xø13x3mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 14 Rondelle à ressort ø10,2mm Nombre de pièces: 8 



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **C014A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **FORD**

Modèle: **MONDEO**

Type: **4/5 portes (Mk1), 4x4, sauf RS**

Produit à partir de 03.1993 au 08.1996

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 8,83 kN**

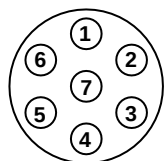
Poids maximal de remorque: **1800 kg**

Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 1743

FAISCEAU TYPE UNIVERSEL- NORME DIN Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE
N°2 BLEU
N°3 JAUNE/VERT
N°4 GRIS
N°5 MARRON
N°6 ROUGE
N°7 NOIR

Clignotant gauche
Feux de brouillard
Fil de masse
Clignotant droit
Lanterne droite
Stop
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.
A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

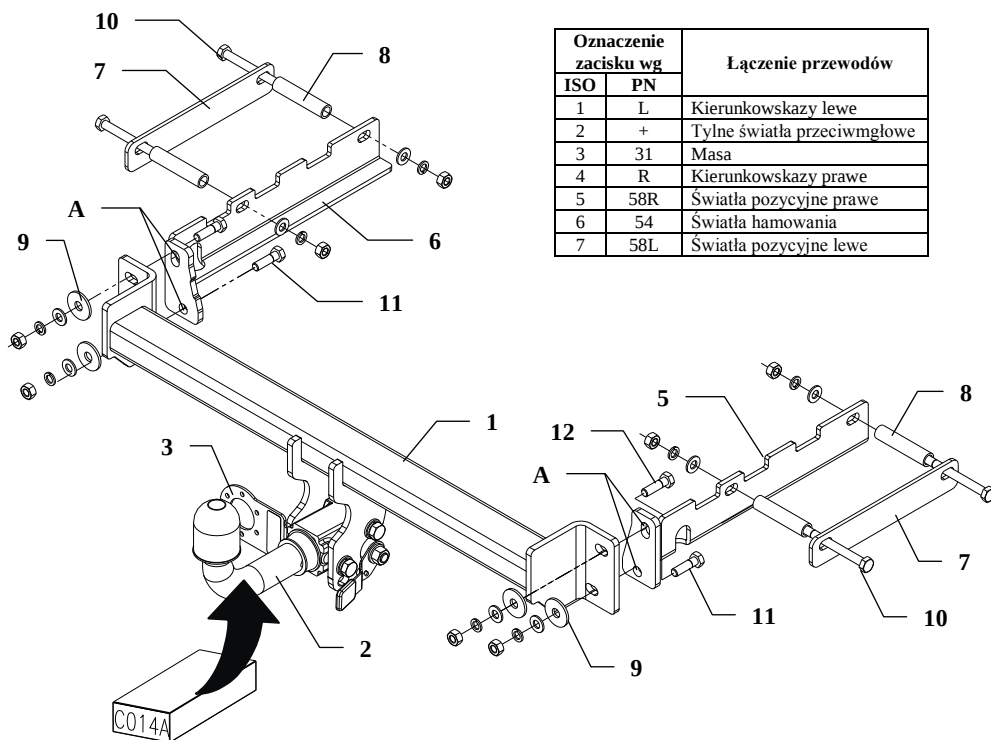
Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:

FORD MONDEO 4-5 drz., (Mk1), 4x4, except RS, produkowanego od 03.1993r. do 08.1996r., numer katalogowy **C014A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1800 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za zakup naszego wyrobu. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemonstrować zderzak.
2. Od spodu samochodu do podłużnic poprzez istniejące otwory przykręcić śrubami M10x110mm (poz. 10) od wewnętrznej strony części zaczepu (poz. 5 i 6) wykorzystując tulejki (poz. 8) oraz nakładki (poz. 7) z wyposażenia.
3. Belkę zaczepu (poz. 1) przyłożyć do tylnego płata i poprzez istniejące otwory oraz otwory zaczepu (poz. A) skrócić śrubami M10x35mm (poz. 11) z zamontowanymi uprzednio częściami zaczepu.
4. W dolnej części spojlera zderzaka wyciąć odpowiedni fragment, a następnie zamontować zderzak.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
6. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
7. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

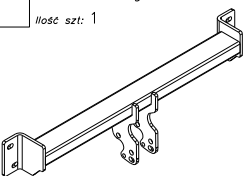
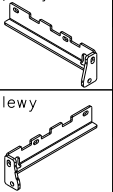
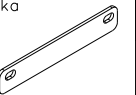
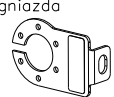
Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1000km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x110mm
	Poz. 6 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x35mm
	Poz. 7 Nazwa: Nakładka Ilość szt.: 2	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M10
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1		Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 10,5 mm
	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø17.2x2.35 L=80mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1		
	Poz. 9 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø37xØ13x3mm	
Poz. 4 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1		
		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FORD MONDEO

4-5 drz., (Mk1), 4x4, poza RS

produkowanego od 03.1993r. do 08.1996r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. C014A

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: FORD

Model: MONDEO

Typ: 4-5 drz., (Mk1), 4x4, poza RS
produkowanego od 03.1993r. do 08.1996r.

Dane techniczne:

Wartość siły D: 8,83 kN

maksymalna masa przyczepy: 1800 kg

maksymalny nacisk na kulę: 75 kg

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1743

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$