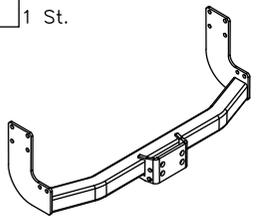
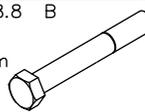
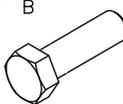
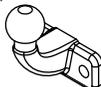
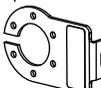
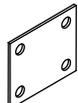


Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 6 Schraube 8.8 B 8 St. M12x100mm 	Pos. 12 Unterlegscheibe 2 St. ø 17 mm 
	Pos. 7 Schraube 8.8 B 2 St. M16x50mm 	Pos. 13 Unterlegscheibe 8 St. ø 13 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1D13	Pos. 8 Schraube 8.8 B 9 St. M10x30mm 	Pos. 14 Unterlegscheibe 9 St. ø 10.5 mm 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1D13	Pos. 9 Mutter 8 B 2 St. M16 	Pos. 15 Federring 2 St. ø 16,3 mm 
Pos. 4 Lasche 2 St. 60x50x40mm 	Pos. 10 Mutter 8 B 8 St. M12 	Pos. 16 Federring 8 St. ø 12,2 mm 
Pos. 5 Lasche 2 St. 100x85x3mm 	Pos. 11 Mutter 8 B 9 St. M10 	Pos. 17 Federring 9 St. ø 10,2 mm 
	Pos. 18 Kugelschutz 1 St. 	



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **D13**

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

**- MERCEDES SPRINTER,
VOLKSWAGEN LT 28/46**

Typ: **3,55/4,025m, abgedeckt,
ohne Stufe, einfache Räder**
ab Bj. 1995 bis 03.2006,

**- MERCEDES SPRINTER,
VOLKSWAGEN LT 28/46**

Typ: **4,025m, abgedeckt, ohne Stufe, doppelte Räder**
ab Bj. 1995 bis 03.2006,

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 0735

Technische Daten:

D – Wert : 13,7 kN

Max. Masse Anhänger: **2800 kg**

Max. Stützlast: **100 kg**

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

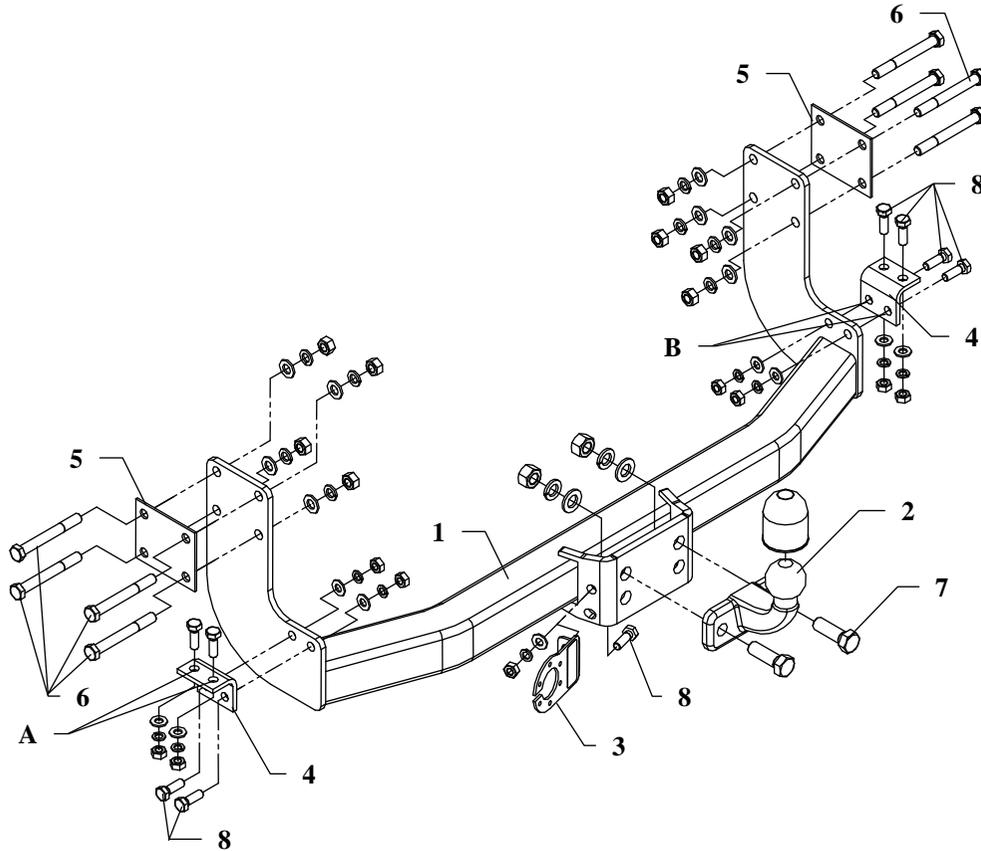
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **D13**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen:

- **MERCEDES SPRINTER, VOLKSWAGEN LT 28/46, 3,55/4,025m, abgedeckt, ohne Stufe, einfache Räder, ab Bj. 1995 bis 03.2006,**

- **MERCEDES SPRINTER, VOLKSWAGEN LT 28/46, 4,025m, abgedeckt, ohne Stufe, doppelte Räder, ab Bj. 1995 bis 03.2006,**

dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **2800 kg** und der Kugelstützlast von max.**100 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an das Fahrzeug von unten anlegen und durch die Mutter (Pos.5) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M12x100mm (Pos.6) festziehen.
2. Die Mutter (Pos.4) durch die Löcher A an das Fahrgestell, und durch die Löcher B an die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M10x30mm (Pos.8) festziehen.
3. Die Kupplungskugel (Pos.2) an die montierte Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M16x50mm (Pos.7) fixieren.
4. Das Halteblech der Steckdosenhalteplatte (Pos.3) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M10x30mm (Pos.8) festziehen. Siehe Zeichnung.
5. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
6. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
7. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

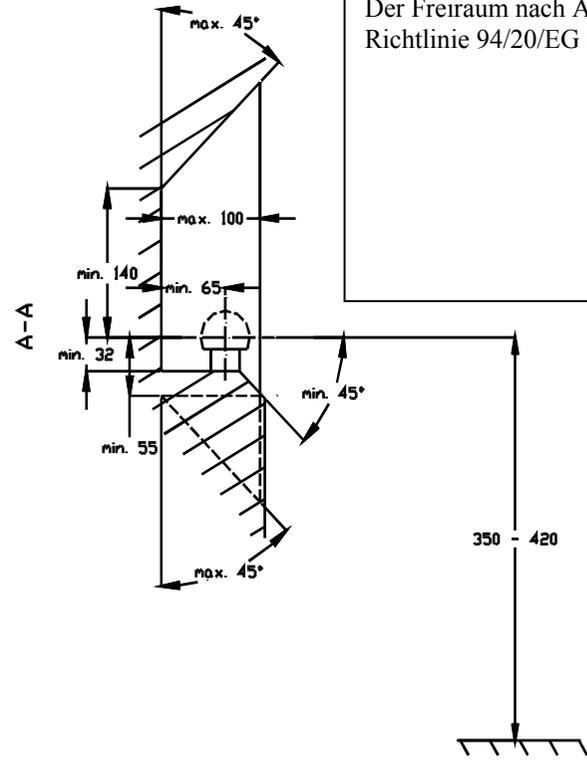
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

