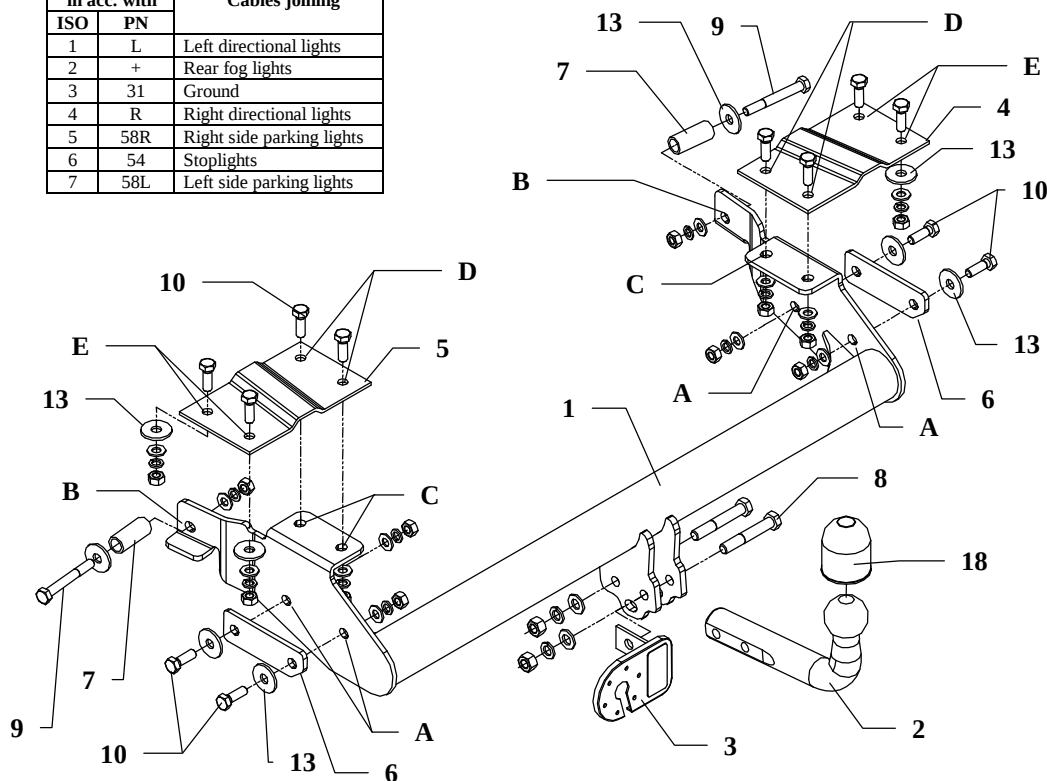


FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



The towbar can be used in the following car:
PEUGEOT 405, 4 doors, produced since 1987 till 1995, catalogue number **F05** and is prepared to tow trailers max total weight **1200 kg** and max vertical load **65 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. For install the towbar, take out the spare wheel and let down the fix basket.
2. Apply the bar (pos. 1) to the chassis of the car and through the holes (pos. A) placed in the left and right side, and across the existing holes in the towing grip designed by the manufacturer and plates (pos. 6) twist bolts M10x30mm (pos. 10).
3. Across the holes in the towbar (pos. B) drill holes to $\varnothing 10,5\text{mm}$ in the chassis. Use an angular drilling machine, for drill holes to $\varnothing 21\text{mm}$, from the outside of the chassis. In each hole put the distance sleeves (pos. 7) from the equipment. Use the washers pos. 13. From the outside of the chassis twist with screws M10x80mm (pos. 9) - look at the drawing.
4. From under the car and by the holes pos. C drill trough using bit $\varnothing 10,5\text{mm}$.
5. Twist with bolts M10x30mm through holes of the boot (pos. D) and cover plates (pos. 4 and 5) and holes pos. C. Use the added washers.
6. Twist with screws M10x30mm through holes of the boot (pos. E) and cover plates (pos. 4 and 5). Drill trough the holes to $\varnothing 10,5\text{ mm}$. Use the washers.
7. Screw tight all bolts according to the torque shown in the table.
8. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) by bolts M12x75mm (pos. 8) from equipment.
9. Connect the kit wires to the electric installation, in accordance of the instructions of the car.
10. Complete the possible decreases of the paint cover of towbar, originate during the mounting.

Torque settings for nuts and bolts 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

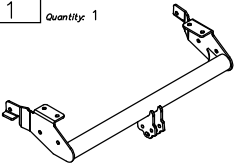
NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar equipment:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 5 Name: Left fish-plate Quantity: 1	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 12 Dim.: M10x30mm	Pos. 15 Name: Plain washer Quantity: 14 Dim.: Ø 10,5 mm
	Pos. 6 Name: Plate Quantity: 2	Pos. 11 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12	Pos. 16 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 12,2 mm
	Pos. 7 Name: Distance sleeve Quantity: 2 Dim.: Ø21,3xØ2,65mm L=49mm	Pos. 12 Name: Nut 8 B Quantity: 14 Dim.: M10	Pos. 17 Name: Spring washer Quantity: 14 Dim.: Ø 10,2 mm
	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm	Pos. 13 Name: Washer Quantity: 10 Dim.: Ø35xØ12x3mm	Pos. 18 Name: Ball cover Quantity: 1
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1			
Pos. 4 Name: Right fish-plate Quantity: 1	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M10x80mm	Pos. 14 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 13 mm	
			



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **F05**

Designed for:

Manufacturer: **PEUGEOT**

Model: **405**

Type: **4 doors**

produced since 1987 till 1995

Technical data:

D-value: 6,83 kN

maximum trailer weight: **1200 kg**

maximum vertical cup load: **65 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0938

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

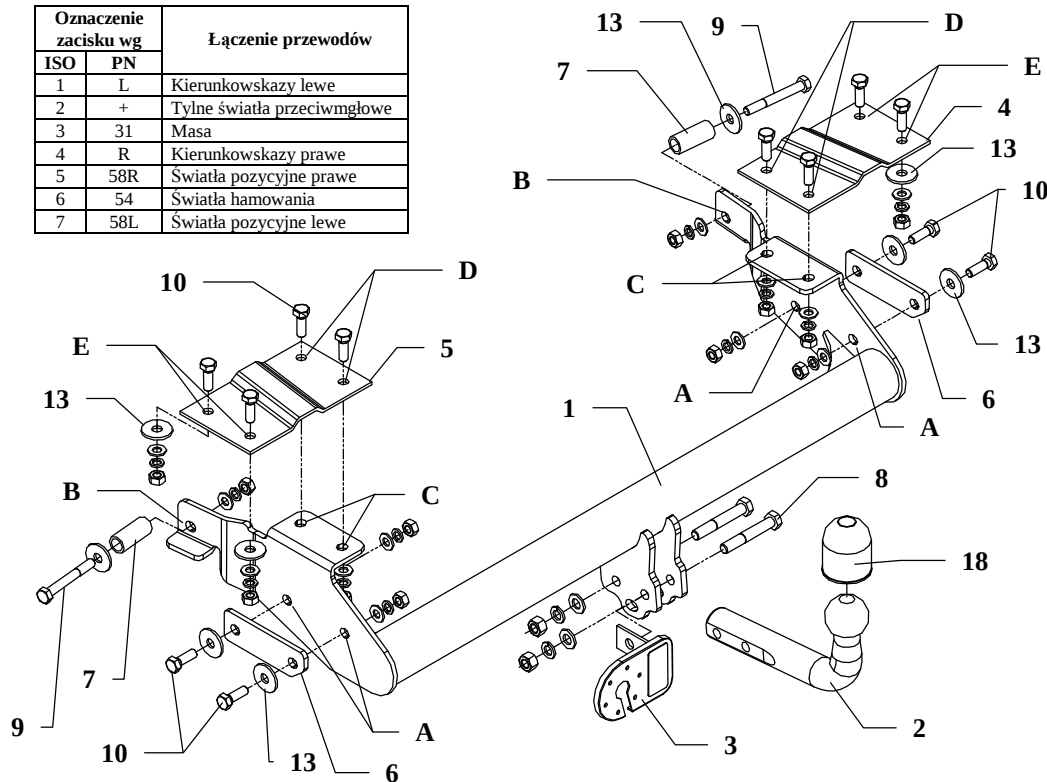
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **PEUGEOT 405 4drz.**, numer katalogowy **F05**, produkowany od 1987 do 1995, i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1200 kg** i nacisku na kulę max **65 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu:

1. W celu zamontowania haka należy wyjąć koło zapasowe oraz opuścić kosz mocujący.
2. Przyłożyć belkę główną haka (poz. 1.) do podwozia samochodu i przez otwory haka (poz. A) po lewej i prawej stronie i poprzez istniejące otwory w uchu holowniczym oraz płytki (poz. 6) skrócić śrubami M10x30mm (poz. 10).
3. Poprzez otwory haka (poz. B) przewiercić otwory wiertłem $\varnothing 10,5\text{mm}$ w podłużnicy, a następnie wiertarką kątową od zewnętrznej strony podłużnicy rozwiąć otwór wiertłem $\varnothing 21\text{mm}$ i w rozwiercony otwór włożyć tulejki (poz. 7) z wyposażenia, poprzez podkładkę (poz. 13) od zewnętrznej strony podłużnicy skrócić śrubami M10x80mm (poz. 9) - patrz rysunek.
4. Od spodu samochodu przez otwory haka (poz. C) przewiercić otwory wiertłem $\varnothing 10,5\text{mm}$.
5. Od strony bagażnika przez otwory (poz. D) nakładki (poz. 4 i 5) oraz otwory haka (poz. C) skrócić śrubami M10x30mm (poz. 10) wykorzystując podkładki.
6. Od strony bagażnika przez otwory (poz. E) nakładki (poz. 4 i 5) przewiercić otwory wiertłem 10,5mm a następnie skrócić śrubami M10x30mm (wykorzystując duże podkładki poz. 13).
7. Dokręcić śruby momentem jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 8) z wyposażenia haka.
9. Podłączyć przewody gniazda 7-bieg. Do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

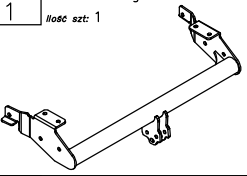
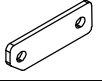
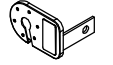
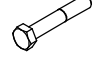
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 5 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 12 Wymiar: M10x30mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 14 Wymiar: Ø 10,5 mm
	Poz. 6 Nazwa: Płyta Ilość szt.: 2	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø21,3xØ2,65mm L=49mm	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 14 Wymiar: M10	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 14 Wymiar: Ø 10,2 mm
	Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø35xØ12x3mm	Poz. 18 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
	Poz. 4 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt.: 1	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 13 mm	
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x80mm		
			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

PEUGEOT 405

4 drz.

produkowany od 1987 r. do 1995r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. F05

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: PEUGEOT

Model: 405

Typ: 4 drz.

produkowanego od 1987r. do 1995r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi

regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0938**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **6,83 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **65 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły **D**:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$