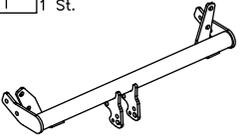
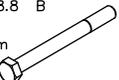
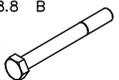
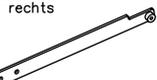


Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 4 St.	Schraube 8.8 B M12x25mm 	Pos. 12 2 St.	Unterlegscheibe B ø35xø12x4mm 	Pos. 18 8 St.	Unterlegscheibe ø 10,5 mm 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel 	Pos. 7 1 St.	Schraube 8.8 B M10x120mm 	Pos. 13 1 St.	Automatengestell 	Pos. 19 2 St.	Unterlegscheibe ø 8,5 mm 
Art. nr-KL1G22A		Pos. 8 1 St.	Schraube 8.8 B M10x90mm 	Pos. 14 7 St.	Mutter 8 B M10 	Pos. 20 4 St.	Federring ø 12,2 mm 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte 	Pos. 9 6 St.	Schraube 8.8 B M10x30mm 	Pos. 15 2 St.	Mutter Caged Nut M8 M8 	Pos. 21 8 St.	Federring ø 10,2 mm 
Art. nr-BL1G22A		Pos. 10 2 St.	Schraube 8.8 B M8x30mm 	Pos. 16 2 St.	Mutter mit dem Käfig M8 M8 	Pos. 22 2 St.	Federring ø 8,2 mm 
Pos. 4 1 St.	Halter rechts 	Pos. 11 2 St.	Distanzhülse L=53+6mm 	Pos. 17 4 St.	Unterlegscheibe ø 13 mm 	Pos. 23 1 St.	Kugelschutz 
Pos. 5 1 St.	Halter links 						
						Pos. 24 1 St.	Verschlusscheibe des Automatengestells 
							Artikelnummer-Z100

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **G22A**

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **RENAULT**

Modell: **MEGANE CLASSIC**

ab Bj. 1996 bis 1998 und

ab Bj. 1999 bis 2003

Technische Daten:

D – Wert : 7,3 kN

Max. Masse Anhänger: **1300 kg**

Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*1000*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

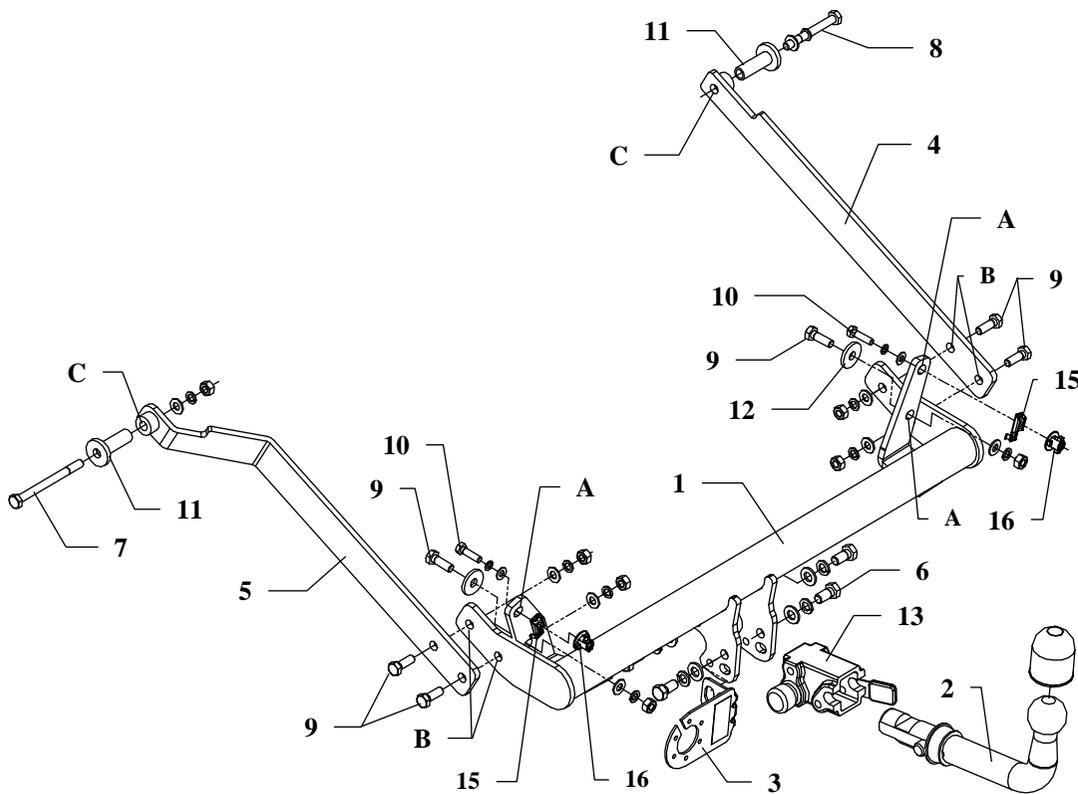
Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG

Anbauanleitung



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **G22A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **RENAULT MEGANE CLASSIC**, ab Bj. 1996 bis 1998 und ab Bj. 1999 bis 2003 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1300 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

1. Die verdeckten Löcher links und rechts am Heckblech des Fahrzeuges von unten finden und die Aufkleber entfernen und die Käfigmutter M8 (Pos.16) (nur beim Modell Renault Megane Classic Baujahr 1996 bis 1998) oder die Kastennutter M8“ (Pos.15) (nur beim Modell Renault Megane Classic Baujahr 1999 bis 2003) einsetzen.
2. Die Halter der Anhängerkupplung (Pos.1) von unten an das Fahrzeug anlegen und durch die Löcher (Pos. A) die Schrauben M8x30mm (Pos.10) und M10x30mm (Pos.9) einbringen und festziehen. Dabei die großen Unterlegscheiben (Pos.12) verwenden.
3. Die mitgelieferten Distanzhülsen (Pos.11) in die originalen Löcher der Längsträger von außen einsetzen.
4. Die Seitenhalter (Pos. 4 u.5) mit den Tragarmen der Anhängerkupplung mit den Schrauben M10x30mm (Pos.9) verschrauben und festziehen.
5. Durch die eingesetzten Distanzhülsen (Pos.11) in den Längsträger und die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. C) die mitgelieferten Schrauben M10x120mm (Pos.7) und M10x90mm (Pos.8) einbringen und festziehen.
6. Das Automatengestell (Pos. 13) und das Steckdosenhalteblech (Pos. 3) mit den Schrauben M12x25mm (Pos.6) befestigen und festziehen. Die Kupplungskugel (Pos.2) gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierbaren Aufsatz anbringen.
7. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
8. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
9. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

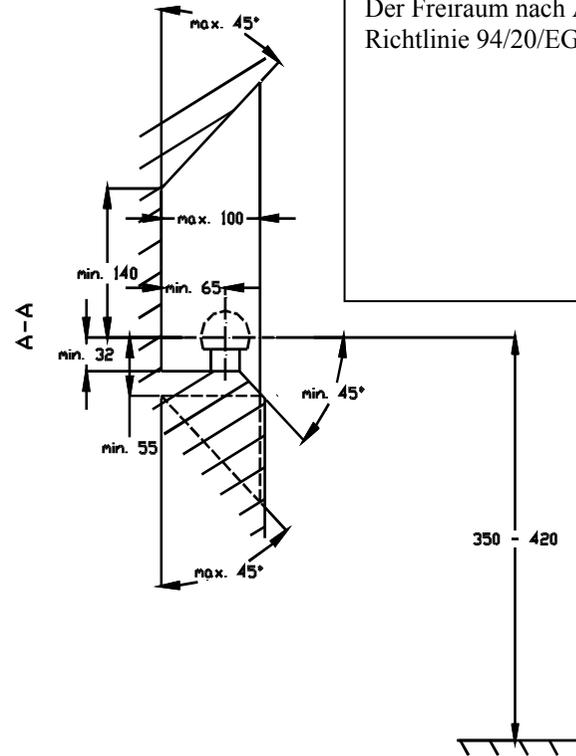
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Zubehör:

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

