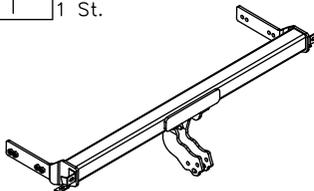
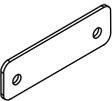
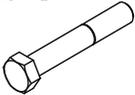
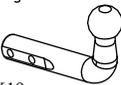


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 4	Lasche 2 St. 160x48x4mm	Pos. 8	Unterlegscheibe 2 St. Ø 13 mm
					
		Pos. 5	Schraube 8.8 B 2 St. M12x75mm	Pos. 9	Unterlegscheibe 4 St. Ø 10,5 mm
					
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 6	Schraube 8.8 B 4 St. M10x40mm	Pos. 10	Federring 2 St. Ø 12,2 mm
					
Artikelnummer-KL1K19					
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 7	Mutter 8 B 2 St. M12	Pos. 11	Federring 4 St. Ø 10,2 mm
					
Artikelnummer-BL1K19					
		Pos. 12	Kugelschutz 1 St.		



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **K19**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **VOLKSWAGEN**
Modell: **PASSAT**
Typ: **Stufenheck / Variant**
ab Bj. 10.1993 bis 09.1996 / 04.1997

Technische Daten:
D – Wert : **9,81 kN**
Max. Masse Anhänger: **2000 kg**
Max. Stützlast: **85 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0669*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

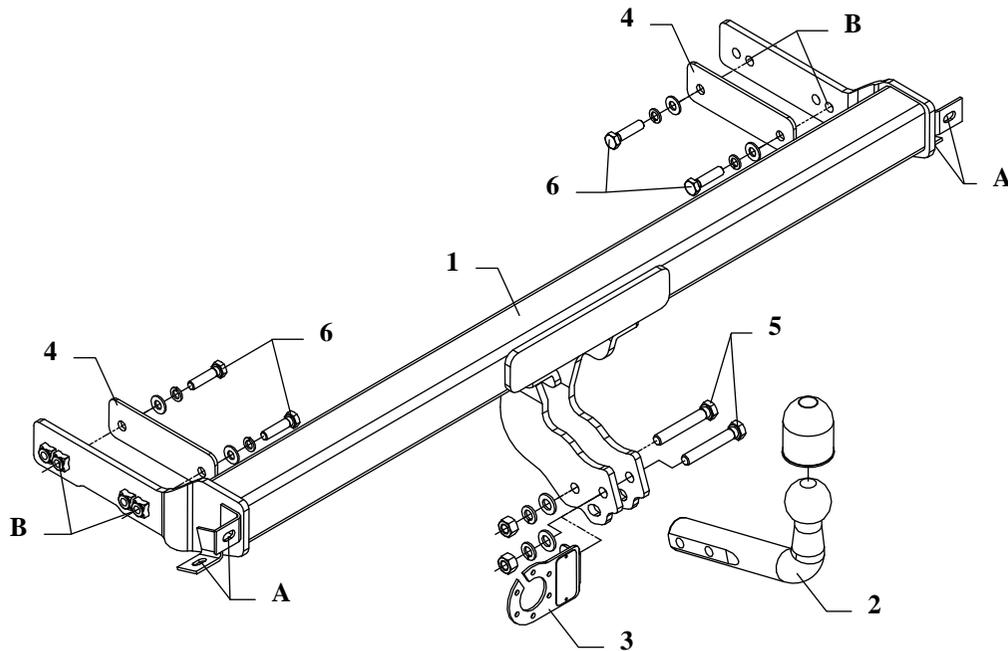
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **K19**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **VOLKSWAGEN PASSAT, 35i Version I STUFENHECK / VARIANT**, ab Bj. 10.1993 bis 09.1996 / 04.1997 dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **2000 kg** und der Kugelstützlast von max. **85 kg**.

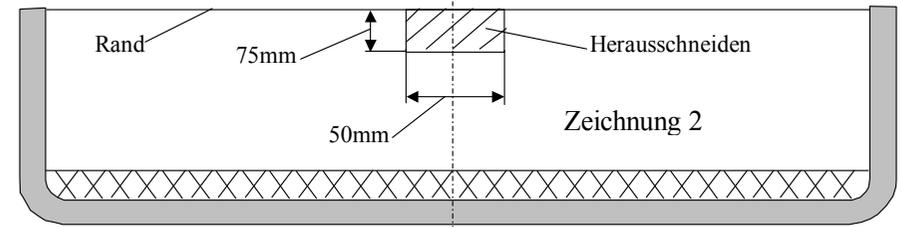
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die hintere Stoßstange demontieren, die von dem Hersteller angebrachten Stoßstangenhalter links und rechts abschrauben.
2. Einen 50x75mm großen Teil von der inneren Seite der Stoßstange ausschneiden. (Zeichnung 2).



3. Die Stoßstange an den Tragarmen der Anhängerkupplung (Pos. 1) durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. A) anstelle von den demontierten Stoßstangenhaltern anbringen.
4. Die Stoßstange mit der Anhängerkupplung am Fahrzeug fixieren. Durch die am Chassis angelegten Laschen (Pos. 4) die mitgelieferten Schrauben M10x40mm (Pos. 6) in die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. B) einbringen und festziehen.
5. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und das Halteblech der Steckdosenhalteplatte (Pos. 3), mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 5) fixieren.
6. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

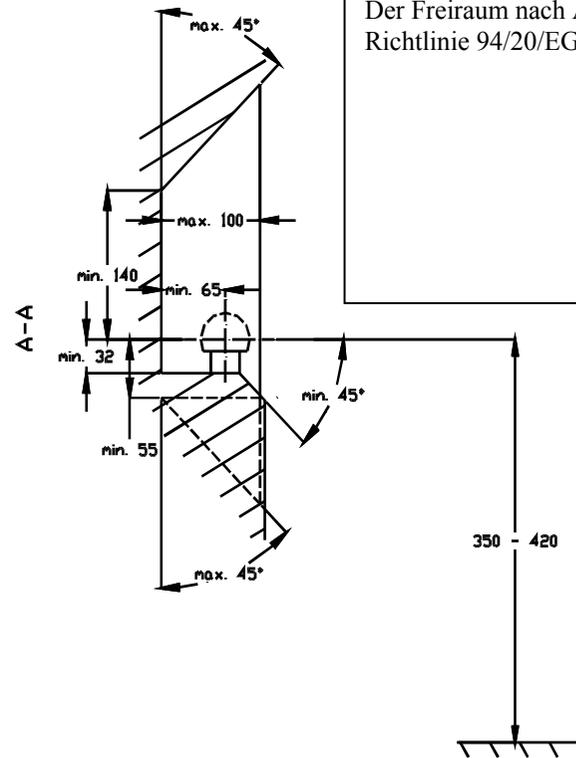
M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

