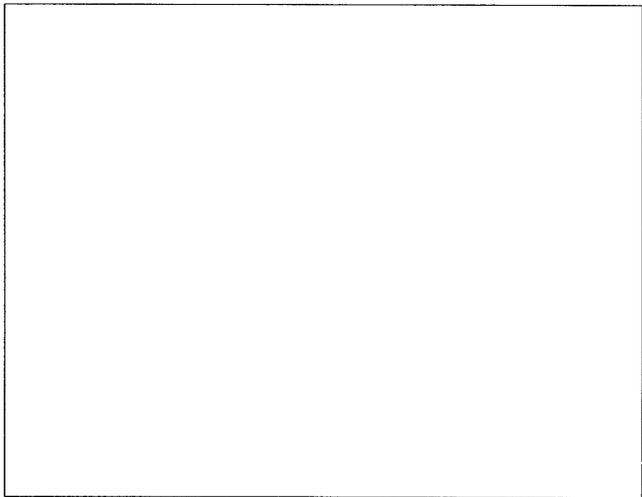
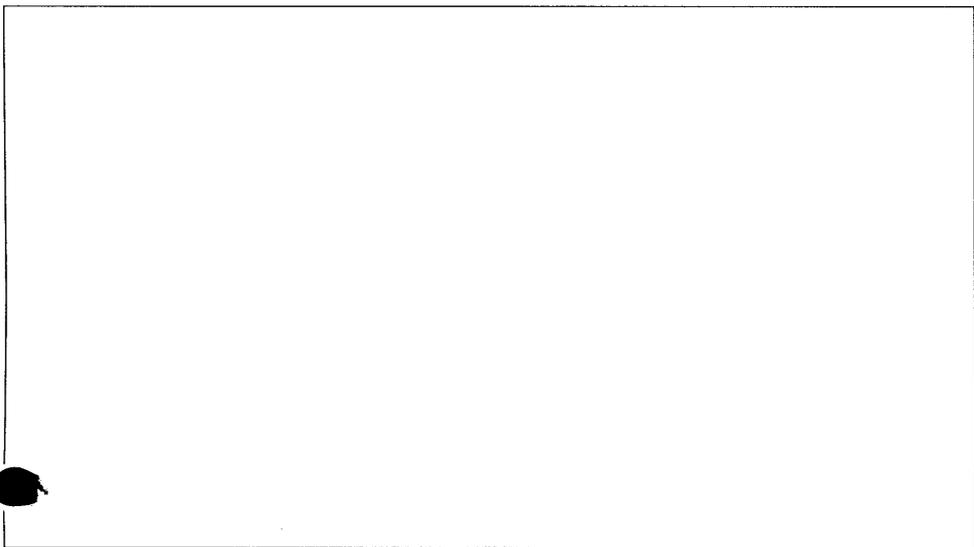




**Austin Morris**  
**1968 - 1993**



**GDW Ref. 0018**

**EEC APPROVAL N°: e0\*00/00\*0000\*00**

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car icon]} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Trailer icon]} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car icon]} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Trailer icon]} \end{matrix}} \times 0,00981 \leq 4,60 \text{ kN}$
$\text{s/} = 50 \text{ kg}$
$\text{Max. [Trailer icon]} = 800 \text{ kg}$

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



**Austin Morris**

**1968 - 1993**

**Ref. 0018**

**Anbauanleitung**

- 1) Tragstück von Auspuffaufhängung hinten und unten Fahrzeug von Chassis losmachen durch Bolzen auszuschrauben.
- 2) Anhängerkupplung setzen mit (A) auf freigekommenen Löcher (siehe Punkt 1), (B) gegen Hinterseite und (C) gegen Querbalkenunterseite.
- 3) Bei (A), Auspufftragstück zusammen mit Anhängerkupplung festmachen durch dieselbe Bolzen wieder einzuschrauben. (B) und (C) durchbohren mit  $\varnothing 10,5\text{mm}$  und Bolzen mit Ritzel via Querbalken einbringen und befestigen. (\*) montieren und Alles gediegen festschrauben.

**Zusammenstellung**

Anhängerkupplung Referenz 0018

1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Muttern mit Bolzen M14x35	(*)
6 Muttern mit Bolzen M10x30	(B-C)
6 Ritzel 60/25-12	(B-C)
6 Sicherheitsritzel $\varnothing 10\text{mm}$	(B-C)
2 Sicherheitsritzel $\varnothing 14\text{mm}$	(*)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

**Hinweise**

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.