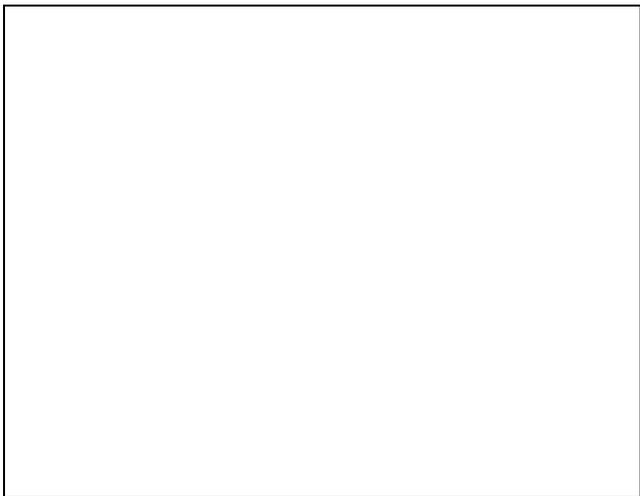
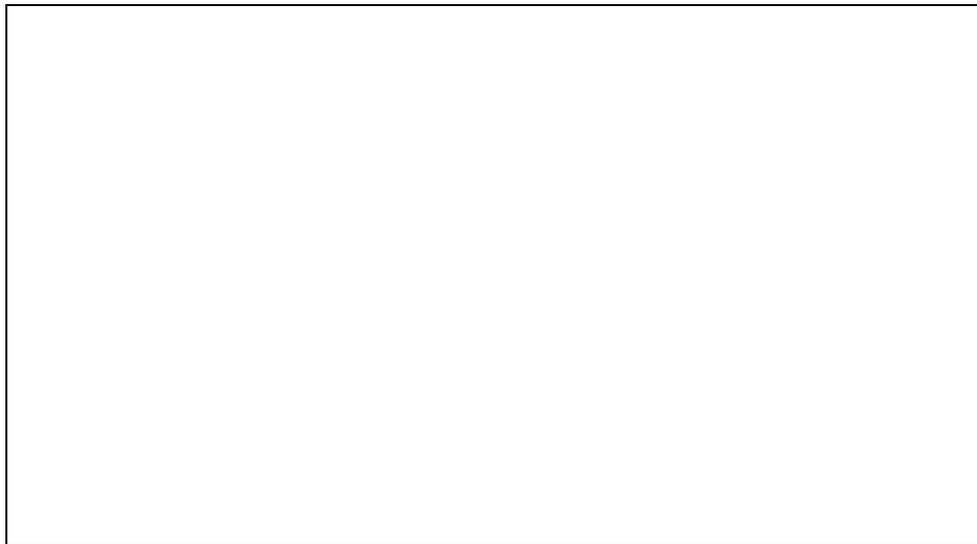




Mitsubishi Sigma

1991 - 1993



GDW Ref. 0236

EEC APPROVAL N°: e0*00/00*0000*00

max ↓ kg 	×	max ↓ kg 		
D=		$\frac{\text{Max ↓ kg} + \text{max ↓ kg}}{\text{s/}}$		
Max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	75 kg
		Max.	=	1600 kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



-
Ref.



-
Ref.

Montagehandleiding

Samenstelling

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.
Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



-
Réf.

Notice de montage

Composition

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



-
Ref.

Fitting instructions

1)

Composition

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Mitsubishi Sigma

1991 - 1993

Ref. 0236

Anbauanleitung

- 1) Abschirmplatte unten abmontieren, Auspuff und Wärmeschild abmontieren. Hintere Aufhängungspunkt von Auspuff entfernen, das wird durch Punkt (C) von Anhängerkupplung ersetzt.
- 2) Anhängerkupplung zwischen Chassisbalken setzen mit Punkte (A) auf vorhandene Schraubenlöcher, Bolzen einbringen. Punkte (B) kommen gegen Grund von Kofferraum, diese mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren und in Kofferraum Ritzel und Bolzen einbringen. Montierstück (-g) paßt auf Abschleppöse und mit Punkte (C) auf (C) von Anhängerkupplung, gegen andere Seite von Abschleppöse Montierstück (-h) mit Punkt (D) auf (D) von Montierstück (-g) setzen. Bolzen einbringen und Alles gediegen anspannen.
- 3) Bevor Abschirmplatte wieder anzubringen, einen Einschnitt machen vor (*) und Steckdose. Befestigungspunkt, in der Mitte von Stoßstange vor Befestigung von Abschirmplatte, entfernen.
- 4) Auspuff und Wärmeschild wieder setzen und Alles gediegen anspannen.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 0236

1 Kugelstange T43L000	(*)
4 Bolzen M12x35	(*)
2 Bolzen + Muttern M10x30	(B)
2 Bolzen + Muttern M10x25	(C)
4 Bolzen M10/1.25x30	(A)
2 Bolzen M10/1.25x40	(A')
1 Bolzen + Mutter M12x40	(D)
2 Ritzel 50x50x2	(B)
10 Sicherheitsritzeln 10mm	(A-B-C)
5 Sicherheitsritzeln 12mm	(* -D)
1 Montierstück (-g)	(C)
1 Montierstück (-h)	(D)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 10,8Nm of 1,1kgm
M12 \equiv 88,3Nm of 9,0kgm

M8 \equiv 25,5Nm of 2,60kgm
M14 \equiv 137Nm of 14,0kgm

M10 \equiv 52,0Nm of 5,30kgm
M16 \equiv 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 13,7Nm of 1,4kgm
M12 \equiv 122,6Nm of 12,5kgm

M8 \equiv 35,3Nm of 3,6kgm
M14 \equiv 194Nm of 19,8kgm

M10 \equiv 70,6Nm of 7,20kgm
M16 \equiv 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
