



Ford Probe

1994 – 1996

Ref. 0333

Einbauanleitung

- 1) Stoßstange abnehmen und Innenbezug im Koffer entfernen.
- 2) Kupplung mit A, B und B' gegen die Unterseite des Karrosseries in den freigekommenen Löchern montieren. C unten gegen Grundplatte des Koffers gerade hinter dem Querbalken. Diese Löcher durchbohren (ø 10,5 mm). Bei B und B' die Bolzen (DIN 7991) mit dazuhörenden Ritzel montieren (Ritzel vorne) und bei C die Bolzen mit Ritzel via Koffer einbringen. Alle Bolzen gut festschrauben.
- 3) Stoßstange zurück montieren. Der Festmachungspunkt in Kunststoff in der Mitte an der Verstärkung wegschneiden. Die originellen Bolzen zurück festschrauben und die Kupplung via A mit festmachen.
- 4) (*) montieren und Alles gut anspannen.
- 5) Innenbezug wieder anbringen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0333	
1 Kugelhalter	(*)
1 Kugelflansch ø 50 komplett	(*)
2 Mutter mit Bolzen M14-35 ODER	(*)
1 Kugelstange T43L-sp/T35 abnehmbar	(*)
4 Bolzen M12-40	(*)
2 Mutter mit Bolzen M10-30	(C)
2 Mutter mit Bolzen (Din 7991) M10-30	(B-B')
2 Ritzel 60-12	(C)
7 Ritzel 40-12-4	(A-B)
1 Segment Ritzel 40-12-4	(B')
2 Sicherheitsritzel 10 mm	(C)
4 Sicherheitsritzel 12 mm	(*)
1 Sicherheitsschalter	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlagflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.